

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-11-20
Besvaras senast
2025-12-04

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:170 Underhållet av Sveriges järnväg

Sveriges järnväg är en grundläggande del av landets infrastruktur och en förutsättning för ett fungerande näringsliv, klimatsmarta transporter och en sammanhållen arbetsmarknad. Under lång tid har dock underhållet varit eftersatt. Följden har blivit återkommande störningar, förseningar och bristande punktlighet, vilket drabbar både resenärer och företag.

I regeringens proposition *Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera* (prop. 2024/25:28) avsätts 210 miljarder kronor till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga järnvägar under planperioden 2026–2037. Det motsvarar omkring 17,5 miljarder kronor per år.

Det är en nominell ökning jämfört med den föregående nationella planen (2018–2029), som omfattade 165 miljarder kronor. Samtidigt har kostnaderna för material, entreprenader och energi stigit kraftigt, vilket gör att den reella ökningen är betydligt mindre. Trafikverket har dessutom varnat för att satsningen inte räcker för att hantera det växande underhållsberget eller för att uppnå en robust och tillförlitlig järnvägstrafik.

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Anser ministern att den nuvarande satsningen på järnvägsunderhåll är tillräcklig för att minska det eftersläpande underhållet och förbättra punktligheten i den svenska järnvägstrafiken, och vilka ytterligare åtgärder avser ministern och regeringen att vidta för att stärka järnvägens tillförlitlighet?

.....

Åsa Karlsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann