Motion till riksdagen
1986/87:Sk532

Förste vice talman Ingegerd Troedsson och Wiggo Komstedt (m)

Lättnader i accisavgifter för samlarfordon

För närvarande utgår accis med samma belopp per kg tjänstevikt oavsett fordonets ålder. För personer som av teknikhistoriskt intresse vill importera ett äldre fordon ger detta orimligt höga kostnader vid import, eller vid registrering av ett fordon som tidigare varit registrerat, men vars identitet inte exakt kunnat fastställas (ofta beroende på att uppgifter inte längre finns tillgängliga hos länsstyrelserna, eftersom äldre fordonsregister förstörts eller förkommit).

Sedan 1984 gäller i Norge speciella bestämmelser för import av samlarfordon. I stället för de ordinarie avgifterna erläggs vid import av fordon som är 30 år gamla eller äldre en schablonavgift på 1 500 Nkr. Även i Finland har lättnader införts i beskattningen av importerade fordon och i Danmark finns procentuella "rabatter" vid import av äldre fordon.

Förslaget i betänkandet Översyn av vägtrafikbeskattningen, del 8 (Ds Fi 1986:23) om borttagande av tilläggsbelopet för fordon med en tjänstevikt över 1 600 kg skulle visserligen, om det förverkligas, underlätta importen av tunga fordon. Enligt vår åsikt bör importen av samlarfordon av årsmodell 1950 eller tidigare ytterligare underlättas.

De avgifter som nu tas ut kan anses vara omotiverat höga, eftersom dessa fordon inte importeras för att brukas i trafik, utan som ett komplement till de äldre fordon som redan finns i landet. Genom att importavgifterna för äldre fordon sänks i allt fler länder finns det risk för att Sverige med tiden utarmas på äldre värdefulla fordon. Vår export av äldre bilar t. ex. ökat mycket kraftigt sedan de norska importbestämmelserna för samlarfordon infördes.

Intäktsbortfallet skulle bli närmast negligerbart, eftersom antalet importerade fordon är mycket obetydligt. Klart är också att kostnaderna för handläggningen ofta inte står i proportion till inkomsterna.

Även fordon som ursprungligen registrerats i Sverige, men senare "skrotats" och återuppbyggts, drabbas av försäljningsskatt om ägaren inte kan bevisa att fordonet tidigare varit registrerat i Sverige. Detta är i många fall möjligt, eftersom arkiven på flera länsstyrelser inte längre kan upplysa om fordons tidigare registreringsnummer och inte heller har möjlighet att undersöka ett fordons ursprung. Riksskatteverkets punktskatteavdelning har under de senare åren gjort ett stort antal utredningar för att utröna om skattskyldighet förelegat eller ej i fall som dessa. Inte heller där har skatteintäkten stått i rimlig proportion till kostnaderna för dessa utredningar.

Motorhistoriska riksförbundet (MHRF) har föreslagit att försäljningsskatt för fordon av årsmodell 1950 eller äldre skall utgå med ett schablonbelopp på

1 500 kr. för bil och 750 kr. för motorcykel. För övrigt skall, som vid import av fordon som flyttgods, gälla att fordonet inte får avyttras inom ett år utan att gällande avgifter erläggs.

Vi delar denna uppfattning. På utskottet torde ankomma att utarbeta erforderlig författningstext.

Hemställan

Med hänvisning till vad i motionen anförs hemställs

att riksdagen beslutar att försäljningsskatt för fordon av årsmodell 1950 eller äldre skall utgå med ett schablonbelopp på 1 500 kr. för bil och 750 kr. för motorcykel, såvida inte fordonet avyttras inom ett år.

Stockholm den 26 januari 1987

Ingegerd Troedsson (m) *Wiggo Komstedt (m)*