SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:752

av Mattias Bäckström Johansson och Johnny Svedin (båda SD)

Trafiksäkerheten på Ölandsbron och behovet av en ny förbindelse

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda hur säkerheten på Ölandsbron kan förbättras och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda förutsättningarna för en ny bro eller tunnel från fastlandet till Öland och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Ölandsbron är helt avgörande för boende, arbetspendling, näringsliv och besöksnäring på Öland. En säker och tillförlitlig förbindelse med fastlandet är avgörande för öns utveckling och för att vardagen ska fungera för invånare och företag.

Sedan bron öppnades 1972 har trafikförhållandena förändrats. Bron konstruerades och dimensionerades ursprungligen för en årsmedeldygnstrafik om ca 6 000 fordon men hanterar idag kring 19 000 fordon per dygn i snitt, och sommarens toppar når nivåer uppemot 35 000.

Bron har anpassats för att hantera större trafikmängder, men utrymmet är begränsat och under sommaren blir denna sårbarhet särskilt tydlig när köer, olyckor och stillastående fordon kan få stora konsekvenser för framkomligheten och belastningen är stor.

Löpande underhåll är nödvändigt för att säkerställa brons bärighet och tekniska funktion. Men underhållsåtgärder behöver även kompletteras med ett långsiktigt arbete för trafiksäkerhet, kapacitet och beredskap vid störningar. Ölands beroende av en enda fast förbindelse innebär en uppenbar sårbarhet som bör ges särskild vikt i planeringen.

Regeringen bör därför ta initiativ till en samlad översyn av trafiksäkerheten och framkomligheten på Ölandsbron. Översynen bör omfatta förutsättningarna för samtliga trafikantgrupper och identifiera åtgärder som kan genomföras på både kort och lång

sikt. Det bör bland annat prövas hur trafikledning, hastighetsanpassning, skyltning och hantering av långsamtgående trafik kan bidra till en säkrare överfart.

Samtidigt bör planeringen för en framtida kompletterande förbindelse mellan Öland och fastlandet inledas. En ny bro eller tunnel är ett omfattande projekt med långa ledtider. Som ett första steg bör därför förutsättningarna utredas, inklusive lokalisering, kostnader, miljöpåverkan och samhällsekonomisk nytta. Ett sådant underlag behövs för att i god tid kunna ta ställning till hur Ölands långsiktiga behov av säkra och tillförlitliga kommunikationer ska tillgodoses.

Mattias Bäckström Johansson (SD) *Johnny Svedin (SD)*