

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-04-24
Besvaras senast
2024-05-02 kl. 12.00

Till statsrådet Romina Pourmokhtari (L)

2023/24:839 Enkla bolags möjlighet att söka stöd för laddstolpar

Regeringen har i sina budgetar ofta valt att lägga pengar på stöd till laddinfrastruktur. Det är såklart inte tillräckligt som åtgärd när man gör det betydligt dyrare att köpa elbil samtidigt som det blir billigare med det fossila. Därför ser vi nu också att försäljningen av elbilar sjunker som andel av totalen. Det är ett mycket oroväckande trendbrott.

När det gäller just satsningarna på laddinfrastruktur kanaliseras dessa pengar via Klimatklivet. Ansökningarna går via Naturvårdsverket till näringslivet. För den privatperson som vill sätta upp en laddbox finns det gröna avdrag som Centerpartiet lanserade och genomförde under förra mandatperioden.

Naturvårdsverket tar dock inte emot ansökningar från alla typer av bolag. Många hyres- och näringsfastigheter ägs genom bolagsformen enkelt bolag. Enkla bolag bildas då två eller flera personer avtalar om att samarbeta, men då avsikten inte är att bilda aktiebolag, handelsbolag eller kommanditbolag.

Naturvårdsverket avslår i dag kategoriskt ansökningar med motiveringen att enkla bolag inte har en egen rättshandlingsförmåga. Detta är mycket problematiskt då bolagsformen är en relativt vanlig ägandeform av hyres- och näringsfastigheter. Att ett enkelt bolag inte har en egen rättshandlingsförmåga bör kunna regleras på samma sätt som vid Upphandlingsmyndigheten och som är vanligt vid offentliga upphandlingar, nämligen genom tydliga fullmakter från de fysiska personer som äger det enkla bolaget.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Romina Pourmokhtari:

Kommer statsrådet och regeringen att agera så att även enkla bolag kan ansöka om stöd för laddinfrastruktur från Klimatklivet?

.....

Rickard Nordin (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch