SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1917

av Marcus Andersson m.fl. (S)

Utveckling av vägsamfällighetsvägar

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över förutsättningarna för att ta fram utbildningar inom vägbyggnation och underhåll som kan användas av vägsamfälligheter och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över förutsättningarna för att samordna och förenkla processer för t.ex. myndighetskontakter vid tillstånd, förvaltning, nyttjande och underhåll av vägen i en vägsamfällighet och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Sverige har ca 43 000 mil som är enskilda vägar. Dessa vägar är livsviktiga för de som bor på landsbygden och har sin livsinkomst där. Det är livsnerven för de boende och markägare som ska transportera sig själva och till exempel få ut sitt virke ur skogen eller annan transport av jordbruksprodukter. De senaste 5–7 årens kostnadsutveckling har grävt stora hål i vägsamfälligheternas eget kapital. Det är dessutom många turister som använder dessa vägar.

De bidrag som man får från stat och kommun har inte hängt med den kostnadsutveckling som skett de senaste åren. Detta har lett till att vägsamfälligheter har fått höja sina utdebiteringar till sina vägägare. Frågan är om de boende på landsbygden

ska betala extra mycket p.g.a. att man bor på landet. Man betalar ju via skattsedel för vägunderhåll m.m. för vägar i samhället.

Skulle vägsamfälligheten inte sköta vägen ordentligt så får man ombesiktning när Trafikverket gör kontroll av vägen och är de inte nöjda så kan bidraget dras in. Detta kan leda till katastrof i en vägsamfällighet och för alla som bor på landet. Det påverkar också turismnäringen negativ. Skogsnäringen och jordbruket kan då få stora svårigheter att få ut produkterna.

Marcus Andersson (S)

Therese Kristiansson (S) *Erik Ezelius (S)*