Svar på fråga 2018/19:555 av Mikael Larsson (C) Stämpelskatt

Mikael Larsson har frågat mig om stämpelskatten kommer att ingå bland de skatter som ska ses över inom ramen för den aviserade översynen av skatter som kan motverka klimatomställningen.

I syfte att ge svenska rederier i internationell trafik konkurrenskraftiga villkor som är likvärdiga med villkoren för rederier i jämförbara länder i Europa infördes tonnagebeskattning från och med 2017. En stärkt svensk sjöfart utgör ett viktigt verktyg för regeringens ambitioner att flytta allt fler långväga godstransporter från lastbil till tåg och sjöfart samt bidra till en minskad klimatpåverkan från transportsektorn. När systemet infördes (prop. 2015/16:127) uttalade regeringen att vi har för avsikt att följa upp och utvärdera effekterna av lagstiftningen. En sådan utvärdering och uppföljning bör göras när systemet har varit i kraft några år.

Regeringen ser positivt på att det vid investeringar i fartyg i Sverige satsas på ny teknik som främjar klimat- och miljömålen och avser vidta en rad åtgärder för att dessa mål ska nås. Enligt januariavtalet ska en omfattande skattereform genomföras som bland annat ska bidra till att klimat- och miljömål nås. Regeringen avser återkomma i frågan om vilka skatter som kan bli aktuella att se över i detta avseende.

Stockholm den 2 maj 2019

Magdalena Andersson