

Motion till riksdagen 2008/09:T459

av Mats Pertoft (mp)

Södertälje hamn

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att jämställa Södertälje hamn med de andra föreslagna strategiska hamnarna.

Motivering

Den statliga Hamnstrategiutredningens (SOU 2007:58) uppdrag var bl.a. att identifiera hamnar av särskild betydelse för det svenska godstransportsystemet och föreslå vilka hamnar som skall ges prioritet i förhållande till övriga hamnar när det gäller den statligt finansierade infrastrukturen. Utredningen skulle också föreslå vilka åtaganden och krav de prioriterade hamnarna skulle uppfylla.

Utredningen konstaterade även att det idag finns en överkapacitet på hamnar samt att med de planer som idag finns på nyetableringar och utvidgningar så kommer denna överkapacitet att bli än större. Det är i detta sammanhang viktigt att betona betydelsen av att i första hand använda sig av befintliga hamnar och där bygga ut verksamheten innan man etablerar nya hamnar.

Det är också mycket viktigt att väga in infrastrukturen när man diskuterar hamnar. I första hand skall alltid befintlig infrastruktur användas och staten bör inte medverka till ytterligare stöd i form av infrastruktur till nya hamnar som innebär mer lastbilstransporter och därmed ökade koldioxidutsläpp samt trafikbelastningar.

Man måste även i det framtida arbetet ta hänsyn till hela transportkedjan och se de växthuspåverkande utsläppen som hela kedjan genererar ur ett helhetsperspektiv. Sist men inte minst behövs ett utvecklat samarbete mellan närliggande hamnar istället för ett ensidigt konkurrenstänkande.

I Hamnstrategiutredningen namnges en rad svenska hamnar som strategiska: Gävle, Göteborg, Helsingborg, Karlshamn, Luleå, Malmö, Norrköping,

Fel! Okänt namn på

Kapellskär (Stockholm), Sundsvall och Trelleborg. I den av regeringen nyligen framlagda Infrastrukturpropositionen (prop. 2008/09:35) upprepas den av Hamnstrategiutredningen föreslagna listan av hamnar utan ändring.

Det är uppenbart att regeringen lagt ut viss dimma kring Hamnstrategiutredningens förslag till tio strategiska hamnar. Visserligen utser inte regeringen dessa, det säger man uttryckligen, men berörda myndigheter kan ändå få intrycket att de har en viss särställning.

Denna lista är bra, men det saknas en hamn, Södertälje hamn. Södertälje hamn har ett unikt läge vid infarten till Stockholmsregionen söderifrån, där sjöfarten från Östersjön till Mälaren möter såväl järnvägen (båda stambanorna från Malmö respektive Göteborg förenas här) och motorvägarna (både E 4 och E 20 möts här). Hamnen är även redan ansluten till järnvägsnätet.

Näringslivet har uppmärksammat Södertälje hamns utmärkta logistiska läge och containermängden samt även övriga anlöp ökar hela tiden.

Därför är det angeläget att riksdagen ger som sin mening regeringen till känna att jämställa Södertälje hamn med de andra föreslagna strategiska hamnarna.

Stockholm den 5 oktober 2008

Mats Pertoft (mp)