SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2713

av Janine Alm Ericson och Mohamed Abdukani (båda MP)

Obligatoriskt med reflexer

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över om det går att införa ett krav på reflexer för gångtrafikanter i Sverige och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Vilken bilförare har inte överraskats av en mörkt klädd fotgängare som dykt upp som från ingenstans en mörk höstkväll? Vi är många som delar den erfarenheten och även om de flesta av oss håller en hastighet som gjort att det gått att stanna, så finns det gånger då det inte är fallet. Allt för många tragiska händelser där både skador och dödsfall kunde undvikits.

Enligt Trafikverket omkommer omkring 30–40 gående i trafikolyckor varje år i Sverige, de flesta i kollisioner med biltrafik. Enligt Trafikverket kan en bilförare med halvljus upptäcka en gående med reflex på ungefär 125 meters håll. Med mörka kläder och utan reflex är motsvarande avstånd bara 20–30 meter. En reflex kan alltså ge en bilförare flera extra sekunder att upptäcka en gående och hinna bromsa. Transportstyrelsen uppger att 42 procent av olyckorna där fotgängare blev påkörda under 2025 inträffade under de fyra månaderna november till februari. Flertalet av dessa olyckor skedde i stadstrafik.

Sverige bör införa ett reflexkrav för gående som i mörker går på körbanan eller vägrenen eller korsar körbanan. Kravet bör gälla överallt, även i tätorter och där det finns gatubelysning. Finland har sedan tidigare en bestämmelse om att gående i mörker i allmänhet ska använda reflex.

När dåvarande Vägverket utredde ett reflexkrav 2005 bedömde myndigheten att det skulle vara svårt att övervaka och kontrollera efterlevnaden och att tillämpa sanktioner. Ett införande bör därför kombineras med tydlig information om när kravet gäller och hur reflexer ska placeras för att synas. Regeringen bör följa upp hur användningen förändras och hur bestämmelsen fungerar i praktiken.

Ett reflexkrav måste ses som en del av ett bredare trafiksäkerhetsarbete. Bilförare ansvarar fortsatt för att anpassa hastigheten efter sikten. Säkra övergångsställen, god belysning och gångbanor som skiljer gående från motortrafiken behövs fortsatt för att fler ska kunna röra sig tryggt i trafiken året om.

Janine Alm Ericson (MP) *Mohamed Abdukani (MP)*