

Motion till riksdagen

1989/90:T540

av Maud Björnemalm m.fl. (s)

Mäljarbanan och Svealandsbanan

Den strukturomvandling som sker i vårt samhälle ställer krav på förnyelse, flexibilitet och anpassning för att inte nya regionalpolitiska problem ska uppstå.

Det behövs ett långsiktigt strategiskt mål för utvecklingen i Bergslagsområdet. De olika regioncentra Västerås, Eskilstuna, Örebro och Karlstad utgör var och en drivkraften i respektive län. Genom ett aktivt samarbete och medvetna satsningar bör man kunna åstadkomma en livskraftig region där olika delar kompletterar varandra. Det skulle vara av stor betydelse för utvecklingen i de berörda länen. För att regionen ska bli ett realistiskt alternativ till de nuvarande tillväxtregionerna krävs i första hand förbättrade kommunikationer och utbildning.

Mäljarbaneprojektet syftar bl.a. till att öka möjligheterna för snabba resor mellan Stockholm och de större städerna i regionen. En av fördelarna är att arbetsmarknaden skulle vidgas och möjligheterna att rekrytera kvalificerad arbetskraft skulle öka. Nya möjligheter öppnar sig också för företag att etablera sig utanför Stockholmsområdet. Mäljarbanan öppnar också för bra kommunikationer mot bl.a. Göteborg och Karlstad.

Genom att med snabba kommunikationer knyta samman högskolestäder som Västerås-Eskilstuna-Örebro-Karlstad ges också förutsättningar för ett närmare samarbete med högskoleutbildningar. Därmed skapas viktiga nätverk för kunskapsspridning i det inre av Mälardalen och Bergslagen.

Undersökningar visar att stora samordningsvinster skulle uppnås genom en förbindelse mellan de större orterna i Bergslagsområdet. Genom utbyggnad av hela sträckan förbi Örebro erhålls en naturlig länk i snabbtågssystemet.

Syftet med Svealandsbanan är det motsvarande med en ny järnväg på Mälarens södra sida. Inom Svealandsbaneprojektet har planerna sträckts längre åt väster och inom projektets ram finns ambitionen att knyta samman Stockholm med Oslo via en ny järnväg.

Vi anser att de föreslagna förbättrade järnvägsförbindelserna i Mäljarregionen måste fullföljas i sin helhet. Det innebär att såväl Örebro som Karlskoga och Hallsberg måste omfattas av projekten. Om de båda projekten bara skulle byggas ut på sträckorna Stockholm-Västerås och Södertälje-Eskilstuna eller om utbyggnaden skulle avslutas med en förbindelse runt Mälaren, en ringlinje, skulle koncentrationen mot östra Mälardalen ytterligare

förstärkas. Den regionala utvecklingen i Bergslagsområdet skulle därmed kraftigt försvagas och möjligheterna att klara kommande strukturomvandlingar ytterligare försvåras.

Mot. 1989/90
T540

Tillsammans med utbyggnader och upprustningar av Europa- och riksvägarna i regionen, bättre och snabbare tågtrafiklinje i nord-sydlig riktning och andra strategiska infrastrukturella satsningar får fullföljandet av projekten Mälar- och Svealandsbanan avgörande betydelse för utvecklingen i hela Örebro län och ger även fördelar för stora delar av Bergslagsområdet.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att projekten Mälarbanan och Svealandsbanan fullföljs i sin helhet.

Stockholm den 25 januari 1990

Maud Björnemalm (s)

Sture Ericson (s)

Rosa-Lill Wählstedt (s)

Helge Hagberg (s)

Ulla Berg (s)