

## Motion till riksdagen 2008/09:Sk214

av **Gunnar Andrén (fp)**

# Trängselskatten och den personliga integriteten

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att kontantalternativ vid betalning av trängselskatt/trängselavgift alltid ska föreligga för att den personliga integriteten ska kunna upprätthållas.

## Motivering

Den 9 april 2008 aktualiserade jag frågan om den personliga integriteten vid betalning av trängselskatten. Bakgrunden är den oro som jag och andra känner över att den personliga integriteten träds förnär genom att dessa skattebeslut bygger på total registrering av registreringsnummer av alla bilar som passerar en vägtull, skattepliktiga eller inte.

Jag anser att ett kontantalternativ, utan varje form av registrering, måste förekomma.

Frågan har under 2008 blivit än mer aktuell sedan en tidning genom att begära ut skattebeslut, en offentlig handling, kartlagt resemönstret hos en kommunstyrelseordförande. Undersökningen har givit stor publicitet lokalt, den aktuella tidningen har på ledarplats ingående diskuterat motsättningen mellan personlig integritet och uppgiften att ingående bevaka valdas arbete.

Frågan är om kartläggning av resor till och från arbetet ingår i detta. Man skulle kunna tänka sig, även osannolika tankar är ju möjliga att tänka, att trängselskattebeslut i framtiden korskörs med avdragskrav från deklareranter för resa med bil till och från arbetet.

Redan under den förra regeringen ställde jag och Helena Bargholtz (fp) frågor till dåvarande finansminister Pär Nuder med anledning av trängselskattssystemets integritetskränkande aspekter. Han svarade då:

I propositionen Trängselskatt (prop. 2003/04:145) tas frågan om trängselskatt och integritet upp. Det anges bland annat att integriteten måste

**Fel! Okänt namn på**

beaktas när man konstruerar ett system med trängselskatt och att det är angeläget att den enskildes integritet värnas så långt som möjligt. För att skydda den personliga integriteten ska därför sekretess gälla i både beslut om trängselskatt och i underlaget för bestämmande av sådan skatt, för uppgift om såväl vilken betalstation bilen har passerat som tidpunkten för denna passage. Som en del i Stockholmsförsöket ingår en grundlig utvärdering av försöket med trängselskatt i Stockholms kommun. Jag är mot bakgrund av detta för närvarande inte beredd att vidta några ytterligare åtgärder i frågan som föregriper utvärderingen av försöket.

Nu har ytterligare tid gått, den aktuella utvärderingen är genomförd men synes inte omfatta integritetsaspekten. Jag anser emellertid att i den konflikt som finns mellan att uppbära trängselskatt effektivt kostnadsmässigt och att bevara den personliga integriteten, finns ingen annan lösning – ingen utredning kan komma förbi huvudfrågan – än att införa ett kontantalternativ utan varje form av registrering.

Detta bör enligt min mening riksdagen ge regeringen till känna.

Stockholm den 24 september 2008

*Gunnar Andrén (fp)*