

# Motion till riksdagen

1989/90:N286

av Erling Bager och Lars Sundin (båda fp)

Forskning om bilbatterier med längre livslängd

---

Ett bil- eller båt batteri innehåller 12-15 kg bly, 2 kg svavelsyra (densitet 1,28) och har ett hölje av polypropylen som väger ca 1 kg. Så länge batteriet innehåller vätskor är det miljöfarligt avfall, men har man tömt batteriet på syran betraktar man det som vanligt industriavfall medan syran fortfarande är miljöfarligt avfall.

Om bil- och båt batterier slängs i containrar för hushållsavfall, vilket stickprovskontroller i flera kommuner påvisat, töms sannolikt containern i en kommunal sopförbränningsanläggning och detta får allvarliga miljöeffekter.

När batterier kastas i containern rinner syran sannolikt ut och blandas med övrigt avfall. Vid förbränning blir en del av blyet slaggprodukter, en del fastnar med andra stoftpartiklar på stoftavskiljaren medan en viss mängd faller ner i naturen. Man räknar med att ungefär 4 % går förbi stoftavskiljaren vilket innebär att ca 0,5 kg bly per batteri hamnar i omgivningen. Om 1 000 batterier förbränns, bidrar dessa med 500 kg bly som släpps ut i den omgivande naturen. Polypropylen övergår vid riktig förbränning till koldioxid och vatten.

Riksdagen har under de senaste åren behandlat motioner om att införa ett återvinningssystem för bilbatterier. Ett sådant återvinningssystem har glädjande nog kunnat starta under 1989. Detta arbete leds av ett företag – Returbatt – med syfte att verka för en effektiv insamlingsgrad för startbatterier. Detta arbete sker i samarbete med berörda branschorganisationer och naturvårdsverket.

Varje år säljs omkring 1,2 milj. batterier i hela landet. Ca 75 % används i personbilar.

Återvinningen av bly ur batteriskrot sköts idag av ett enda företag, Boliden-Bergsöe AB i Landskrona, som har kapacitet att på ett från miljösynpunkt godtagbart sätt ta hand om alla batterier som kasseras i Sverige. I okänd omfattning förekommer det också att bly smälts ut ur batteriskrotet i mindre skala på olika håll i landet.

Genom att Naturvårdsverket och berörda branschföretag nu är eniga om hur man skall samarbeta med insamlingen av blybatterier, är det nödvändigt att också uppmuntra utvecklingen av batterier med längre livslängd.

Forskning och utveckling med att utveckla nya typer av batterier med längre livslängd är angelägen. Exempelvis skulle startbatterier till bilar med en livslängd på ca 10 år eller längre drastiskt minska antalet batterier som

behöver kasseras. Entydiga signaler från branschkunnigt folk vid tekniska högskolor och fackföretag har pekat på möjligheten att för en mindre pris-höjning per startbatteri utveckla en nya typ batterier med betydligt längre livslängd. En anledning till att detta ännu inte skett kan vara att det på den svenska marknaden förekommer en stor mängd importerade prisbilliga batterier med relativt kort livslängd. Dessa medför stora miljöproblem.

Det är angeläget att stimulera användningen av batterier med längre livslängd. Ekonomiska styrmedel är lämpliga att använda i detta sammanhang. Det är också nödvändigt att forskning kring de genom sin längre livslängd mindre miljöfarliga batterierna stimuleras.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om ekonomiska styrmedel och forskningsinsatser för att stimulera användandet av batterier med längre livstid.

Stockholm den 25 januari 1990

*Erling Bager (fp)*

*Lars Sundin (fp)*