

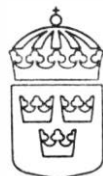
# Motion till riksdagen

1987/88:T78

av Görel Thurdin och Martin Olsson (c)

om trafikpolitiken inför 1990-talet

(prop. 1987/88:50)



Mot.  
1987/88  
T78—82

I Västernorrland skall en motorväg byggas över Indalsälvens delta mellan Sörberge och Torsboda. Vägverket har prioriterat detta projekt före andra mer nödvändiga, om man ser till trafiksäkerhet och framkomlighet. Det finns mycket att anföra när det gäller deltavägens byggande, och en av undertecknade, Martin Olsson, har på flera sätt agerat mot deltavägsprojektet och för en annan prioritering.

Det finns speciellt två objekt som borde ha prioriterats före det kostsamma deltaprojektet: E 4 mellan Ullånger och Nyland i Skog samt södra infarten till Sundsvall. Sträckan E 4 Nyland—Ullånger skjuts framåt i tiden till tidigast 1996 och södra infarten till Sundsvall ännu senare. Vägsträckan Nyland—Ullånger är den i särklass sämsta delen av E 4 i Västernorrlands län både från bärighets- och trafiksäkerhetssynpunkt. Vägen är så smal att två långtradarläp kan haka i varandra. På vintern blir vägen en dödsfälla för sparkåkande och gående människor. Den starka trafikströmmen måste krypa fram långsamt på grund av den krokiga och smala vägen.

Vägverket tycks prioritera nybyggnad av riksvägar framför ombyggnad av befintliga vägsträckor. En kilometer kortare väg är viktigare än breddning av smala, svårframkomliga och osäkra delsträckor längs E 4.

Vi anser därför att en omprioritering inom anslaget för investeringar i riksvägnätet bör ske till förmån för ovannämnda projekt, i första hand vägsträckan Ullånger—Nyland.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en omprioritering inom anslaget för investeringar i riksvägnätet till förmån för vägsträckan Nyland—Ullånger samt södra infarten till Sundsvall i Västernorrlands län.

Stockholm den 1 februari 1988

*Görel Thurdin (c)*

*Martin Olsson (c)*