# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att det bör övervägas att fordonsverkstäder blir anmälningspliktig verksamhet enligt miljöprövningsförordningen och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Idag är en fordonsverkstad en icke anmälningspliktig verksamhet. Det innebär att verkstäder inte behöver meddela den lokala miljöförvaltningen vid förändringar i sin verksamhet, utan det upptäcks först vid nästa tillsynsbesök.

Det är stor rörlighet i branschen, vilket innebär att verksamheter försvinner och till­kommer löpande samt flyttar runt eller byter bolagsform, utan att miljöförvaltningen får kännedom om detta. Bara i Malmö finns minst 200 registrerade verkstäder, plus ett stort mörkertal som inte är registrerade, som miljöförvaltningen förväntas ha tillsyn över. Detta är en utmaning med anledning av omsättningen av verksamheter i branschen.

Det finns dessutom stora brister generellt i branschen gällande hanteringen av avfall, farligt avfall och kemikalier, vilket får konsekvenser så som markföroreningar, ned­skräpning och att avfall hamnar hos icke godkända mottagare. Det finns en omfattande lagstiftning kring dessa områden som få verksamheter har koll på. Att hävda att dessa verksamheter inte uppfyller kunskapskravet enligt miljöbalkens 2 kap. och enbart utifrån detta förbjuda dem är i praktiken omöjligt utifrån gällande praxis.

Med anledning av fordonsverkstädernas miljöpåverkan så anser jag att det är moti­verat med en anmälningsplikt. Om fordonsverkstäder blivit anmälningspliktig verksam­het hade det varit möjligt för tillsynsmyndigheten att bedriva tillsyn på samtliga verk­städer och det hade gjort det svårare för oseriösa verksamheter att hålla sig undan.

|  |  |
| --- | --- |
| Joakim Sandell (S) |  |