

Motion till riksdagen

1988/89:T548

av Per Gahrton (mp)

Grödingebanan

SJ/banverket har planer på att dra nya järnvägsspår genom Botkyrka kommun till Södertälje. Den föreslagna sträckningen går genom Grödinge och naturkänsliga områden, som har klassats som riksintresse ur friluftssynvinkel. Här finns också många fornlämningar.

Genom ny tågteknik går det att köra ca 200 km/tim. även om spåren inte är helt raka. Därför har en viktig orsak till planeringen av Grödingebanan bortfallit. Enligt en studie av Botkyrka kommun framgår det att en dragning längs nuvarande spårsträckning är ett realistiskt alternativ till Grödingebanan.

Därför bör man pröva möjligheterna att klara problemet på ett för järnvägen positivt sätt genom att lägga ytterligare två spår längs den befintliga spårsträckningen. Därvid bör särskilt prövas om inte spåret kan gå under jord i Tumba-området. Det skulle ha fördelen att Tumbas två halvork kunde "byggas ihop". Samtidigt skulle bullerproblemen försvinna.

Hemställan

Med hänvisning till vad i motionen anförts hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att ett alternativ med fyra spår längs befintlig bansträckning söder ut från Stockholm för höghastighetståg i stället för Grödingebanan bör utredas.

Stockholm den 24 januari 1989

Per Gahrton (mp)