

Motion till riksdagen 2011/12:Fö216

av **Lars-Axel Nordell (KD)**

Statlig räddningstjänst på Hjälmarén

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen begär att regeringen återkommer med förslag till hur räddningsinsatserna på sjön Hjälmarén kan likställas med räddningstjänsten för sjöarna Vänern, Vättern och Mälaren.

Motivering

Den som hamnar i sjönöd och ropar ”mayday” i sin radio på sjön Hjälmarén ropar förgäves eftersom ingen lyssnar av sjöräddningskanalen VHF kanal 16. Denna internationellt vedertagna räddningskanal räddar liv längs hela den svenska kusten, på Vänern, Vättern, Mälaren och för övrigt runt hela världen men inte på Hjälmarén.

Hjälmarén är Sveriges fjärde största sjö med en yta av 493 kvadratkilometer. Den har ett mycket stort yrkesfiske, färjetrafik och ett ökat antal fritidsbåtar samt passagerarbåtar som utför trafik längs Mälaren och Hjälmarén. Den anses vara svårnavigerad med många grund och svåra passager. Utöver detta finns ett växande intresse för olika vinteraktiviteter i form av långfärdsåkning på skridsko och fritidsfiske.

När ingen svarar på kanal 16 har mobiltelefonen blivit räddningen för dem som hamnat i sjönöd på Hjälmarén – i det fall man har mobil, och det finns täckning. Men eftersom det runt Hjälmarén finns flera kommuner, länsstyrelser, larmcentraler och polisdistrikt är det inte ovanligt att larm från tillbud på Hjälmarén där liv står på spel försenas eftersom det inte finns någon gemensam central samordningsfunktion. Det finns exempel på dödsolyckor där den bristande larmfunktionen försenat räddningsinsatsen.

Det är Sjöfartsverket som statlig myndighet som ansvarar för sjöräddningen längs den svenska kusten samt för sjöarna Vänern, Vättern och Mälaren samtidigt som de även samverkar på internationellt vatten. Operativt är det

Fel! Okänt namn på

den gemensamma Flyg- och sjöräddningscentralen (JRCC) som avlyssnar VHF kanal 16 och leder sjöräddningen.

Självfallet måste Hjälmarén, i likhet med Mälaren, Vänerén och Vättern, ingå i den statliga sjöräddningen. Då kan arbetet för insatser på Hjälmarén utan gränsdragningsproblem ledas från en och samma räddningscentral. Detta skulle avsevärt minska riskerna för fördröjningar och missförstånd i en räddningsinsats.

Då jag anser det vara mycket angeläget att en förändring kommer till stånd är det önskvärt att regeringen snarast återkommer till riksdagen med förslag om hur räddningsinsatser på sjön Hjälmarén ansvarsmässigt kan likställas med räddningstjänst för sjöarna Vänerén, Vättern och Mälaren.

Stockholm den 4 oktober 2011

Lars-Axel Nordell (KD)