

Enskild motion

Motion till riksdagen 2017/18:2135

av **Monica Green (S)**

Cykla mer

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att uppmana och utbilda om vikten av att cykla mer och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen se över möjligheten att investera i fler säkra cykelvägar samt öka möjligheten att bygga cykelparkeringar med tak och tillkännager detta för regeringen.

Cykla mera!

Att cyklisterna är friskare, har färre sjukdagar på jobbet och är piggare är det många som konstaterat. Att cyklisterna dessutom bidrar till en bättre miljö och minskar trängseln i städerna om de jämförs med bilister borde vara en bidragande faktor till att ställa om trafiken.

Det behövs fler cykelvägar för att öka säkerheten och underlätta så att fler väljer cykeln i stället för bilen. Detta gäller i hela landet i såväl storstäder, småstäder och på landsbygd.

Nyligen samlade en grupp forskare vid GIH, Gymnastik- och idrottshögskolan i Stockholm, in uppgifter om var i staden som folk arbetar och var de bor. De räknade på färdvägar och skattade för ålder och fysisk förmåga och kom fram till att många av bilisterna mycket väl skulle kunna ta cykeln i stället. De utgick ifrån att de allra flesta som i dag kör bil men som har en halvtimme eller kortare cykelväg, skulle kunna lägga om sina vanor. Och då kom de fram till att 112 000 av de här 352 000 personerna har så pass korta avstånd att de skulle kunna låta bilen stå. Om det blir 100 000 färre bilar skulle luften i Storstockholm förbättras avsevärt. Då skulle trängseln minska och samhället kan räkna med betydande hälsoeffekter bl.a. för att partikelutsläppen skulle minska.

Den extra motionen hos de bilpendlare som i så fall skulle ta cykeln skulle, enligt beräkningarna, innebära färre dödsfall och ett bättre välbefinnande d.v.s. en bättre folkhälsa.

Uppmaningar, utmaningar och utbildning om att cykla mer från samhällets sida skulle på så sätt vara väl investerade pengar. Men även fler cykelvägar,

cykelparkeringar med tak och tydliga markeringar och skyltning för cyklister är nödvändigt för att öka cyklandet i hela landet.

Monica Green (S)