

## Motion till riksdagen 2022/23:797

av Björn Söder (SD)

# Rätt att framföra lätt motorcykel med körkortsbehörighet B

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att innehavare av körkortsbehörighet B, med vissa ställda grundkrav, också ska få rätt att framföra lätt motorcykel med en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

För att köra en lätt motorcykel med en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter krävs idag minst körkortsbehörigheten A1. Man får idag inte med körkortsbehörigheten B framföra lätt motorcykel. Dock får man framföra en moped klass I.

För att minska trängseln i framförallt storstäder men också minska miljöpåverkan skulle en lätt motorcykel med en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter vara ett bra komplement till bilen, vilket inte moped klass I är. Den som innehar körkortsbehörigheten B har dessutom genomgått teoriprovet och därmed uppvisat sig ha förståelse för och kunskaper om trafikregler och om hur man uppför sig i trafiken.

I EU:s andra körkortsdirektiv (art. 5.3 b) ges möjlighet för en medlemsstat att tillåta innehavare av körkort för kategori B att framföra en lätt motorcykel inom eget territorium. Även om regeringen vid införlivandet av det andra körkortsdirektivet i svensk lag bedömde att trafiksäkerhetsskäl talade mot att generellt utsträcka behörigheten B till att omfatta rätten att framföra lätta motorcyklar och att regeringen ansåg att detta förarbetsuttalande hade samma giltighet när det gällde att införliva motsvarande bestämmelse i det tredje körkortsdirektivet i körkortslagen bör ändå, av både trängsel- och miljöskäl, de som innehar körkortsbehörigheten B också, med vissa ställda grundkrav, få framföra en lätt motorcykel med en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter.

Över häften av EU:s medlemsländer tillåter dem som har B-körkort att köra lätt motorcykel. Grunden till detta är att man vill minska trängseln och förbättra mobiliteten och framkomligheten. En del länder kräver dock en viss uppnådd ålder och att man innehaft B-kortet ett visst antal år och vissa kräver dessutom en kompletterande kortare utbildning.

Sverige bör i likhet med dessa länder tillåta att innehavare av körkortsbehörighet B, med vissa ställda grundkrav, också ska få rätt att framföra en lätt motorcykel med en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter

*Björn Söder (SD)*