

Motion till riksdagen

1989/90:Fö420

av Paul Cizuk och Kent Lundgren (båda mp)

De värnpliktigas resor

De värnpliktigas resor kostar enligt senaste budgetförslag 340 milj. kr. Detta är mycket jämfört med exempelvis de 900 miljoner som avsätts till allmänna kontantförmåner (dagpenning). En mycket stor del av resorna sker idag med buss och flyg. Mycken administration krävs för att organisera resorna. Det framstår som högst önskvärt att kostnaderna skulle kunna minskas, vilket skulle underlätta en höjning av dagpenningen. Med tanke på miljö- och nationalekonomi borde större delen av resandet överföras till järnväg.

Det är vidare vår bestämda uppfattning att förbanden borde kunna rekryteras och utbildas mera lokalt. Tyvärr verkar senaste beslut om nedläggning av regementen i motsatt riktning.

Förutom mera lokal utbildning borde man enligt vår mening pröva ett system där de värnpliktiga får ett kostnadsfritt periodkort för kollektivtrafiken med tåg och buss. Regimentet skulle ha ansvar för transport till närmaste kollektivtrafikmedel.

För att få flera ungdomar att upptäcka järnvägens förträfflighet borde kortet berättiga till tågresor vartsomhelst i landet och vara giltigt en månad efter uttryckning.

Överslagsberäkningar i jämförelse med SJs priser på årskort tyder på att kostnaden för ett sådant "värnpliktskort" inte borde överstiga nuvarande budgeterade resekostnader. Nationalekonomiskt sett skulle det bli väsentligt billigare tack vare miljöanpassningen.

Tyvärr är vår kollektivtrafik idag för dåligt utbyggd men förbättringar måste av allt att döma komma inom en nära framtid. Ett arrangemang med "värnpliktskort" skulle väl samverka med en sådan utveckling – i synnerhet om vi som miljöpartiet de gröna föreslår får värnplikten utbyggd till en allmän värtjänst för både män och kvinnor.

Risker finns naturligtvis att vi tack vare den ännu på många håll svagt utbyggda kollektivtrafiken får ett ökande antal värnpliktiga som bilister eller liftare och olycksrisker med detta.

De relevanta metoderna att motverka detta måste vara utbyggd kollektivtrafik och hårdare restriktioner mot tätortsbilism.

Hemställan

Mot. 1989/90
Fö420

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen hos regeringen begär en plan för hur de värnpliktiga skall kunna få kortare reseavstånd,
2. att riksdagen hos regeringen begär en utredning om ett "värnpliktskort" inom kollektivtrafiken.

Stockholm den 25 januari 1990

Paul Ciszuk (mp)

Kent Lundgren (mp)