Motion

1984/85: 1202

Pär Granstedt m. fl.

Kilometerskatten

Avgaser från tung dieseltrafik hör till de mest svårbemästrade miljöproblemen. Särskilt påtagligt är detta i tätortsmiljö. Ett sätt att minska utsläppen från bussar i stadstrafik är att de utrustas för att utnyttja bromskraften.

En metod för att åstadkomma detta är att använda svänghjul. Hittills gjorda experiment tyder på en energibesparing och motsvarande minskande utsläpp med 10–15 %. En annan metod som förefaller än mer lovande är att utnyttja oljehydraulik.

Den senaste tekniken bygger på att den kraft som frigörs när bussen bromsar in utnyttjas för att pumpa in olja i tuber som sitter under bussen. Oljan trycker på en kolv som pressar ihop vätgas. När bussen åter startar överförs den på det sättet lagrade kraften via en växellåda till drivaxeln. Detta krafttillskott kan ersätta det bullrande och energikrävande gaspådraget vid starter.

Denna teknik är intressant för bussar som ofta stannar och startar, dvs. bussar i stadstrafik. Där räknar man med en bränslebesparing på ca 30 %.

Fördelarna med den nya tekniken är uppenbar. Avgaserna är en viktig orsak till försurning och andra miljöskador. De utgör också en allvarlig hälsorisk, särskilt påtaglig i stadsmiljö. Jämfört med bensindrift är de tekniska svårigheterna att rena utsläppen från tung dieseltrafik fortfarande påtagliga. Det gör det särskilt viktigt att minska utsläppsmängderna genom energibesparande åtgärder. Slutligen är det också fråga om ett bidrag till att minska vårt oljeberoende.

Den erforderliga utrustningen är ganska kapitalkrävande. Man räknar dock med en återbetalningstid på 5–6 år. Genom samhälleliga stimulansåtgärder skulle dock lönsamheten kunna förbättras.

Det faktum att bensinskatten när det gäller dieselfordon motsvaras av en kilometerskatt är naturligtvis en nackdel ur energihushållningssynpunkt. Minskad drivmedelsåtgång påverkar ju inte skatten på samma sätt som för bensindrivna fordon. Det vore därför rimligt att underlätta införandet av energibesparande teknik på dieselbussar genom befrielse från eller rabatt på kilometerskatten.

Med hänvisning till vad som anförts hemställer vi

att riksdagen beslutar att hos regeringen hemställa om förslag till åtgärder beträffande kilometerskatten för att påskynda införandet av energibesparande teknik på dieselfordon.

Stockholm den 23 januari

PÄR GRANSTEDT (c)

KARIN SÖDER (c)

ELIS ANDERSSON (c)

GUNNAR BJÖRK (c)
i Gävle