|  |  |
| --- | --- |
| *-* |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/02979/TIF |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1255 av Roger Haddad (FP) En ny regional infrastrukturplan

Roger Haddad har frågat mig om jag anser att fördelningen till länen/regionerna enbart grundat på antalet kilometer allmän väg inom respektive län/region är en bra fördelningsnyckel av statliga infrastrukturmedel och om inte, om jag och regeringen avser vidta några åtgärder för att förändra detta.

Den 23 mars 2017 beslutade regeringen om direktiv till åtgärdsplanering. Det innebär att Trafikverket och länsplaneupprättarna fått i uppdrag att ta fram ett förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet respektive länsplaner för perioden 2018–2029. Länsplaneupprättarna ska redovisa sina förslag till länsplaner senast den 15 december 2017.

Regeringen har i direktivet till åtgärdsplanering angett de preliminära ekonomiska ramar som länsplaneupprättarna har att förhålla sig till i framtagande av sina planer. De preliminära länsplaneramarna innebär en ökning jämfört med tidigare planomgång. Respektive läns genomsnittliga årliga nivå för planperioden kommer att justeras i förhållande till verkligt utfall av upparbetade medel för planperioden 2014–2025 vid utgången av 2017. Fördelningen av länsplaneramarna baseras på flera parametrar och överväganden, antalet kilometer allmän väg inom respektive län/region är inte ett av dem. Det är Trafikverket som ansvarar för det statliga järnvägsnätet. Länsplaneupprättarna har dock möjlighet att inom ramen för sina respektive länsplaner medfinansiera investeringsåtgärder på järnvägsnätet. Regeringen kommer att fatta beslut om definitiva ramar till respektive länsplan under våren 2018.

Stockholm den 2 maj 2017

Anna Johansson