

Motion till riksdagen 2020/21:789

av **Ola Johansson (C)**

Höjd hastighetsgräns för A-traktor

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om en anpassning av A-traktorsers högsta tillåtna hastighet och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

På våra vägar förekommer två typer av persontransportfordon på fyra hjul och med heltäckande kaross, A-traktorn och EU-moped av klass 1, den ena med en högsta tillåtna konstruktiv hastighet om 30 kilometer i timmen medan EU-mopeden tillåts en konstruktiv hastighet på 45 kilometer i timmen.

Långsamtgående fordon är i sig ett irritationsmoment som skapar köbildning på våra vägar och det höjs ofta röster för att dessa ska förbjudas. Det menar jag är fel väg! Fordonen har kommit för att stanna och ger de ägare som ännu inte tagit ett B-körkort och tillåts köra en personbil en ökad frihetsgrad. Det är dessutom många som av medicinska skäl inte får lov att köra personbil, men som behärskar en klass 1-moped.

Hastigheten för A-traktorer har länge diskuterats och förslag föreligger om att höja hastighetsgränsen. De åtgärder som vidtagits för att strypa motoreffekten och reducera antalet växlar kan ofta plockas bort för att uppnå en högre hastighet. Enligt min mening är fordonstyperna likvärdiga, liksom de grundläggande kraven på förarna. En åtgärd som minskar lockelsen att justera fordonet för högre hastighet är dessutom välkommen. Miljöpåverkan torde vara likvärdig.

Därför anser jag att A-traktorn och EU-mopeder av klass 1 båda ska tillåtas en konstruktiv högsta hastighet av 45 kilometer i timmen. Först därefter kan det övervägas vilka nya hastighetsgränser som ska gälla och att de därefter följs åt.

Ola Johansson (C)