



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:1293 av Carina Ödebrink (S)
Trafiksäkerheten och nollvisionens mål

Carina Ödebrink har frågat mig vilka konkreta åtgärder jag och regeringen ämnar vidta för att säkerställa att Trafikverkets arbete med hastighetsanpassning, infrastruktursatsningar och opinionsbildningskampanjer inte försvagas, och därmed återtar rätt kurs mot nollvisionens etappmål inför 2030.

Jag vill inledningsvis nämna att Sverige glädjande nog har bland det lägsta antalet omkomna i trafiken per capita i världen, men varje allvarlig olycka är givetvis en tragedi. Sverige arbetar aktivt med trafiksäkerhet och vårt arbete utgår från Nollvisionen, det långsiktiga målet om att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

Under 2024 omkom 213 personer i vägtrafiken, jämfört med 229 personer år 2023. För en fortsatt förbättring av trafiksäkerheten är tillräckligt med resurser till säkra och farbara vägar centralt. Genom riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska

fungera (prop. 2024/25:28, bet. 2024/25:TU5, rskr. 2024/25:102), har de ekonomiska ramarna för den trafikslagsövergripande nationella planen för transportinfrastrukturen under perioden 2026–2037 slagits fast.

Det är en historiskt stor satsning där infrastrukturramen ökas med över 200 miljarder kronor jämfört med den tidigare planperioden. Detta skapar goda förutsättningar för satsningar med betydande trafiksäkerhetseffekter framgent.

Utöver den viktiga satsningen på infrastrukturen vill jag understryka att en framgångsfaktor för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige är ett effektivt samarbete mellan olika myndigheter, organisationer och företag. Det är viktigt att vi med Nollvisionen som utgångspunkt fortsätter att göra insatser i hela transportsystemet där de gör nytta.

Stockholm den 22 juli 2025

Andreas Carlson