

Motion till riksdagen

1989/90:T930

av Elver Jonsson och Gudrun Norberg (båda fp)

Bilsocial utredning

Bilen är en av de uppfinningar som betytt mest för enskilda människors frihet. Bilen ger flexibilitet, den löser en mängd transportproblem, den sparar tid. Den är ofta det enda realistiska och tillgängliga transportmedlet vid resor till och i arbetet samt under fritiden. Bilen har betytt en frigörelse och öppning i tillvaron speciellt för äldre människor vars resmöjligheter förr var ytterst begränsade. Bilen är alltså mycket mångsidig och uppskattad.

Det är inte underligt att personbilen står för den helt övervägande delen av persontransporterna i Sverige. Även med omfattande stimulanser och kvalitativa förbättringar av kollektivtrafiken kommer personbilen också i framtiden att utgöra det helt dominerande inslaget i trafikbilden.

För de flesta svenska familjer är bilen själva ryggraden i transportsystemet. Trots att kollektivtrafiken är omfattande, inte minst i de större tätortsområdena, sker faktiskt 8 av 10 resor med privatbil. I ett land som Sverige med stora avstånd och gles befolkningsstruktur har bilen ofantligt stor betydelse för de flesta människor.

Trots alla fördelar med bilen så finns ändock problem, vilka mest handlar om de miljöproblem som bilar skapar genom sina utsläpp. Det är idag en stor fråga som diskuteras och debatteras framförallt mellan politiker, forskare, miljöaktivister och motororganisationer. Detta gäller givetvis inte bara personbilen, utan i än högre grad bussar och lastbilar som står för transporter av både människor och gods.

I storstadsområdena är problemen särskilt besvärande på grund av hög trafikintensitet och därmed miljöproblem som på något sätt måste lösas. Därför ser vi med stor förväntan fram mot Storstadsutredningens betänkande som väntas under våren 1990.

Den stora trafikpolitiska uppgiften under 90-talet blir alltså att göra trafiken miljövänlig. Det är en svår uppgift. Vi måste lösa den utan att göra avkall på människors bilbehov och frihet. Ansvaret åvilar alla i samhället. Vi kan med politiska beslut skapa bättre förutsättningar och ange riktlinjer men inte den vägen lösa alla problem. Bilindustrin, trafiknäringen och motororganisationerna måste alla ta sitt ansvar för att bilen skall bli miljövänlig.

Även från trafiksäkerhetssynpunkt finns problem, vilka ökar efterhand som fler människor använder bilen. Trafiksäkerhetsfrågorna måste alltid vara aktuella och det gäller all slags trafik.

Slutligen måste det personliga engagemanget för att främja trafiksäkerhe-

ten och ansvarstagandet för miljön alltid vara högt. En aktiv information till breda samhällsgrupper är därför angelägen.

Mot. 1989/90
T930

Vi anser att en bilsocial utredning bör tillsättas som utreder konsekvenserna av bilen som transportmedel samt de fördelar och nackdelar vi här ovan har beskrivit. Givetvis skall man även undersöka konsekvenserna av de kostnadsökningar som drabbat bilisterna. Detta gäller både för dem som är bosatta i glesbygd och för befolkningstäta områden.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om tillsättande av en bilsocial utredning.

Stockholm den 24 januari 1990

Elver Jonsson (fp)

Gudrun Norberg (fp)