

Motion till riksdagen

1989/90:T711

av Karin Falkmer och Birgit Henriksson

(båda m)

Koncession för små flygbolag

Snabba förbindelser med omvärlden blir allt viktigare för Sveriges mest industrialiserade län – Västmanland.

Näringslivet inom hela länet är för sin verksamhet beroende av en bra infrastruktur – vägar, järnvägsförbindelser, telekommunikationer och flyg.

God tillgänglighet för flyg och en utveckling av flygförbindelserna är viktiga faktorer för företagens möjligheter att kunna utvecklas och behålla sin konkurrenskraft på den internationella marknaden.

Västerås flygplats fungerar som länsflygplats. Den har ett upptagningsområde som omfattar hela Västmanland och delar av angränsande län. Flygplatsen har stor betydelse för Mälardalen och den närliggande Bergslagsregionen liksom för hela länet.

Flyget från Västerås flygplats har utvecklats mycket positivt. De fyra bolagen SAS, Swedair, AIR Nordie och Basair bedriver alla en för hela Mälardalsregionen mycket viktig flygverksamhet. Förutom reguljär-, regional- och affärsflyg finns i dag en utvecklad flygfrakt-service.

Kombinationen av länets relativa närhet till storflygplatsen Arlanda och utbyggda förbindelser från Västerås flygplats till de andra stora flygplatserna i Norden ger flyget en viktig roll för länets infrastruktur.

Västmanlands näringsliv har starka kopplingar till Finland. Många företag i länet har täta affärskontakter med finska företagspartners och stort behov av utökade flygförbindelser, i första hand med Helsingfors.

Inom företagsgrupperna Metallverken-Outokumpu, ABB-Strömbergs OY, Upnor-Wirsbo Smide, Hackmanns-Ramnäs Rostfria, Valmet, Amerplast i Skinnskatteberg m.fl. finns behov av att en ny flyglinje Västerås–Helsingfors öppnas. Engagemanget och investeringarna från finskt näringsliv i västmanländska företag har ytterligare ökat under den senaste tiden och förefaller att fortsätta att utvidgas.

Resandefrekvensen till Finland ökar även från enskilda länsbor. Västmanland har en stor andel invånare som har finländsk härkomst. Förbättrade och snabbare förbindelser med Helsingfors är inte minst för dessa länsbor en viktig angelägenhet.

Flygbolaget AIR Nordic har mot bakgrund av det stora resandeunderlag som finns i Mälardalsregionen och i länet ansökt om att få upprätta en direktförbindelse med Helsingfors.

AIR Nordie är Mälardalens största regionalflygbolag med bas och huvud-

kontor på Västerås flygplats. Sedan starten 1986 har AIR Nordic aktivt bidragit till flygplatsens gynnsamma utveckling och skapat ökade flygmöjligheter för Mälardalsregionens och Västmanlands invånare. Bolaget har mellan 1988 och 1989 haft en ökningstakt på 61 %.

Flygtrafiken spelar en viktig roll i en framtidsinriktad lokaliseringspolitik. En förutsättning för en utbyggnad av flyget, såväl från Västerås som från övriga flygplatser i vårt land, är att en avreglering av luftfarten genomförs. Nuvarande koncessionssystem medför svårigheter för nya efterfrågade flyglinjer att öppna trafik. AIR Nordics svårigheter att få öppna flyglinje till Helsingfors är ett tydligt exempel på detta.

Koncessionsgivningen bör liberaliseras även för mindre flygbolag och AIR Nordic bör snarast få tillstånd att öppna direkt flygförbindelse till Helsingfors.

Mot. 1989/90
T711

Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en liberalare koncessionsgivning även för små flygbolag,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om tillstånd för AIR Nordic att öppna direktförbindelse till Helsingfors.

Stockholm den 25 januari 1990

Karin Falkner (m)

Birgit Henriksson (m)