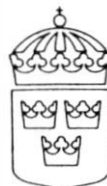


Motion till riksdagen

1986/87:Ju103

Bengt Harding Olson (fp)

Ändring i lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott, m. m. (prop. 1986/87:81)



Mot.
1986/87
Ju103-108

Det finns uppenbarligen ett starkt behov att skärpa samhällets åtgärder för att förebygga återfall främst i rattfylleribrottslighet. Förslaget ger vissa möjligheter till förverkande av fordonet vid rattfylleri och andra trafikbrott. En sådan lag får sannolikt relativt begränsad effekt, men bör likväl godtas av trafiknykterhetspolitiska skäl.

Samtidigt måste dock uppmärksammas viktiga rättssäkerhetskrav. Förverkandebeslut förutsätter att domstolen vid en allmän skönmässig bedömning anser att förverkandet är i vart fall inte oskäligt. En sådan prövning är naturligtvis förknippad med vissa tillämpningssvårigheter och därmed även rättssäkerhetsproblem.

Därutöver uppkommer uppenbara rättssäkerhetsrisker på en punkt som endast marginellt berörs i lagförslaget. Detta gäller möjligheterna till beslag av fordon som föreslås ske enligt de allmänna reglerna i rättegångsbalken. Härav följer att det kan ske redan om det skäligen kan antas att fordonet kan vara på grund av brott förverkat. Här förutsätts alltså en skälighetsprövning av ett antagande om resultatet av en framtida oskälighetsbedömning. En sådan lagreglering ställer alltför låga krav på beslagsrätten och ger ett mycket vitt tillämpningsområde. Med hänsyn till förverkanderegeln rättssäkra grund bör beslagsmöjligheterna begränsas. I annat fall föreligger risk för att endast en bråkdel av beslagen åtföljs av beslut om förverkande. Ett sådant förhållande kan lätt uppfattas som ett kringgående av lagen.

I anledning härav föreslås att möjligheterna till beslag i dessa fall begränsas. Så kan ske genom att för beslag kräva att det i vart fall föreligger sannolika skäl för förverkande. En sådan begränsningsregel kan införas som ett andra stycke i 7 § i lagförslaget. Denna reglering skulle stärka rättssäkerheten utan att otillbörligt urholka effektiviteten.

Hemställan

Mot. 1986/87
Ju103

Mot bakgrund av det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag till sådan ändring i förslaget till lag om ändring av trafikbrottslagen att möjligheten att ta ett fordon i beslag begränsas till de fall där det föreligger sannolikaskäl för förverkande.

Stockholm den 2 mars 1987

Bengt Harding Olson (fp)