Motion

1975/76: 1609

av herr Romanus
om avkriminalisering av felparkering

Parkeringsbestämmelserna i storstäderna, framför allt i Stockholm, efterlevs mycket dåligt. När parkeringsbot skrivs ut, betalas den bara av en del. I Stockholm är det bara ungefär hälften som betalar. Dessa förhållanden har bidragit till Stockholms besvärliga trafiksituation. När det av många uppfattas som mer ekonomiskt fördelaktigt att felparkera, och ta risken av parkeringsbot, än att parkera lagligt och betala gällande avgift, är det självklart att trafiken försvåras.

Dessa frågor har utretts under en följd av år efter framställningar från Stockholms kommun och rikspolisstyrelsen. Kommunikationsdepartementet har redovisat en departementspromemoria (Ds 1973:6), och riksdagens revisorer har sammanställt en granskningspromemoria angående indrivningen av parkeringsbot nr 12/1975). Efter alla dessa utredningar bör det nu vara möjligt att bl. a. vidta följande åtgärder.

1. Felparkering på markerad parkeringsplats och gatumark avkriminaliseras och beläggs i stället med en förhöjd parkeringsavgift. Strikt ansvar för fordonets ägare för denna avgift.

2. Kommunerna får driva in avgifterna för felparkering och använda pengarna för att finansiera sin trafikövervakning.

3. Ökade möjligheter att flytta felparkerade fordon.

Dessa åtgärder skulle sannolikt leda till en effektivisering av trafikövervakningen.

Kommunerna skulle få råd att ge trafikövervakningen tillräckliga resurser, vilket skulle leda till bättre framkomlighet, särskilt i storstäderna. Man bör givetvis informera bilisterna om bakgrunden till åtgärderna och förhoppningsvis skapa en viss förståelse för att parkeringsbestämmelserna måste följas, om det skall gå att ta sig fram i trafiken.

Med hänvisning till det anförda hemställer jag

att riksdagen beslutar att kommunerna får ta hand om avgifterna för felparkering enligt de riktlinjer som anges i motionen.

Stockholm den 27 januari 1976

GABRIEL ROMANUS (fp)