|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | N2016/02185/FÖF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Närings- och innovationsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:992 av Birger Lahti (V) Testbana för tåg mellan Arvidsjaur och Jörn

Birger Lahti har frågat mig vilka möjligheter jag ser att stödja och underlätta att rubricerade satsning blir verklighet.

Framgångarna för biltestverksamheten i till exempel Arjeplog visar att kombinationen av klimat, kompetens och entreprenörsanda kan ge en mycket positiv utveckling och många nya jobb. En förut­sättning är naturligtvis att det finns ett tydligt kommersiellt intresse av verksamheten.

Järnvägstrafiken i Sverige bedrivs på kommersiella villkor i konkurrens. Statens ansvar för samhällets transportinfrastruktur begränsas till den infrastruktur som krävs för transporternas genomförande. Men ur

ett industriellt perspektiv kan det ändå finnas skäl för staten att främja utvecklingen av ny teknik genom investeringar i till exempel forskning och utveckling.

Stödprogram för forskning och utveckling, och företagsstöd i olika former finns inom Verket för innovationssystem, Tillväxtverket, Trafikverket, Statens energi­myndig­het med flera myndigheter. Dessa stöd ges inom ramen för EU:s regler för statsstöd. De statliga instituten inom RISE-koncernen kan också vara en resurs för företagsrelevant forskning, utveckling och demonstrations­verksamhet.

Staten har en rad instrument och aktörer för att erbjuda marknads­komplet­terande finansiering, däribland Almi. Nyligen presenterades också propositionen Staten och kapitalet – en struktur för innovation och hållbar tillväxt (prop. 2015/16:110). Där föreslås stärkta statliga insatser, däribland inrättandet av ett nytt nationellt utvecklingsbolag. Den nya strukturen bör stärka förutsättningarna att finansiera utvecklingsprojekt.

Stockholm den 22 mars 2016

Mikael Damberg