

Motion

1982/83:1954

Einar Larsson m. fl.

Österlens vägförbindelser västerut

Frågan om Österlens vägförbindelser västerut till Malmö och Lund har under de senaste tio åren varit föremål för omfattande utrednings- och planeringsarbete. Alltsedan länsstyrelsen i Kristianstads län den 8 december 1975 beslöt att väg 103 tillsammans med ny väg Järrestad—Simrishamn och ny väg St. Herrestad—Glemmingebro skulle bilda ny huvudvägförbindelse Simrishamn—Ystad—Malmö har alla berörda parter i båda länen arbetat för att en sådan förbindelse skulle komma till stånd. Detta har dokumenterats i flera olika sammanhang.

Vid sammanträde i Ystad den 21 september 1978 gjorde landshövdingarna från de båda länen tillsammans med representanter från vägförvaltningarna och Sydöstra Skånes Samarbetskommitté (SÖSK) ett gemensamt uttalande som innebar att båda länsstyrelserna kraftfullt skulle verka för att fullfölja de båda vägprojekten Glemmingebro—Ystad och Glemmingebro—St. Herrestad. Båda verksstyrelserna behandlade därefter uttalandet och ställde sig bakom detsamma.

I yttrande över förslag till vägverkets planer 1979—1988 och nu senast 1984—1993 har SÖSK och berörda kommuner understrukit det angelägna i att projektet genomförs.

I vägförvaltningens i M-län objektbeskrivning den 1 augusti 1977 redovisas projektets positiva konsekvenser och en beräknad första årets avkastning på 7 %.

Projektet ingår i M-läns beredningsplan 1979—1983.

Arbetsplan har fastställts två gånger. Giltighetstiden för den senast fastställda arbetsplanen går ut vid årsskiftet 1982-1983. SÖSK har i skrivelse till vägverket och länsstyrelserna i M-län och L-län hemställt om att arbetsplanens giltighet skall förlängas.

Den aktuella vägsträckan ligger i Malmöhus län men har sin största betydelse för den del av sydöstra Skåne som tillhör Kristianstads län. Länsstyrelsen i Kristianstads län har i alla år målmedvetet och konsekvent på olika sätt arbetat för att projektet förverkligas. I PM den 21 november 1980, som bifogas denna skrivelse, redovisas projektets positiva konsekvenser för regionen.

Länsstyrelsen i Malmöhus län har senast i skrivelse den 19 september 1980 uttalat att länsstyrelsens planering utgår från att förbindelsen skall realiseras. Därefter har länsstyrelsen i Malmöhus län att döma av bl. a. förslag till flerårsplan 1984—1993 ändrat uppfattning. Enligt länsstyrelsens senaste uppfattning skall väg 12 prioriteras på bekostnad av väg 10.

Även SÖSK och berörda kommuner anser att en satsning på väg 12 är mycket angelägen för regionen. Men väg 12 tillgodoser inte, som länsstyrelsen i Malmöhus län nu tror, hela regionens behov av bra vägförbindelser västerut. Båda vägarna är lika angelägna för regionen. Den södra leden, väg 103—10—E14 betjänar Skurups och Ystads kommuner, den sydligaste delen av Tomelilla kommun samt södra delen av Simrishamns kommun. Den norra leden, väg 12, betjänar Sjöbo kommun, större delen av Tomelilla kommun och den norra delen av Simrishamns kommun. För mellersta delen av Simrishamn, inklusive centralorten, väljer trafiken till Lund väg 12 medan trafiken till Malmö väljer den södra förbindelsen.

Sydöstra Skåne är hårt drabbat av arbetslöshet. Enbart i Ystads kommun går drygt 800 personer (5,8 %) öppet arbetslösa och situationen i övriga delar av regionen är likartad. Enligt länsarbetsnämndernas bedömningar går speciellt arbetsmarknaden på byggnads- och anläggningssidan mot en snabb kraftig försämring.

Sydöstra Skånes Samarbetskommitté har i skrivelse till länsstyrelsen i Malmöhus län påtalat det ytterst anmärkningsvärda att vägprojektet Glemmingebro—St. Herrestad över huvud taget ej återfinns i underlaget för flerårsplan 1984—1993. Det faktum att projektet inte finns med i objektbeskrivningen, vilket innebär att man inte ens bemödat sig om att undersöka konsekvenserna av vad ett genomförande skulle innebära, visar att överenskommelsen från 1978 totalt har nonchalerats.

Mot bakgrund av det under tio års tid väldokumenterade behovet av en ny förbindelse Glemmingebro—St. Herrestad, överenskommelser och utfästelser i olika sammanhang och det mycket kärva arbetsmarknadsläget vill vi som vår mening understryka angelägenheten av att berörda projekt efter alltför lång fördröjning nu kan verkställas.

Vi förutsätter att de båda länsstyrelserna snarast kommer överens om en konstruktiv handlingslinje.

Med stöd av ovanstående hemställer vi

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om byggstart av vägen Glemmingehus—St. Herrestad—Ystad.

Stockholm den 25 januari 1983

EINAR LARSSON (c)

WIGGO KOMSTEDT (m)

ERIK JOHANSSON (s)