# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att ge regionerna betydande bestämmanderätt över intäkterna från trängselskatten och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Trängselskatt är ett medel för att styra trafikflöden ur ett miljöperspektiv som dessutom möjliggör investeringar för att underlätta framkomlighet. För att nå acceptans för miljö­avgifter eller trängselskatt så måste de som betalar också se tydliga resultat och förbätt­ringar i framkomlighet. Allt annat är oacceptabelt.

Beslutanderätten över intäkterna ligger i dag hos regeringen och inte i regionerna. Detta är inte rimligt!

Beslutsfattande i regionerna skulle ge många goda effekter. Allt från idé till beslut skulle gå fortare. Trängseln skulle minska och framkomligheten i kollektivtrafiken och på vägarna skulle bli bättre.

Regionerna behöver få en betydande bestämmanderätt över hur trängselskatten ut­formas och hur intäkter bäst används för olika investeringar i infrastruktur. Detta bör riksdagen som sin mening ge regeringen till känna.

|  |  |
| --- | --- |
| Teres Lindberg (S) |   |