

Motion till riksdagen

1988/89:T359

av Lars Werner m.fl. (vpk)

EG-anpassade vägar, ScanLink och Öresundsbron

”...och de kommer aldrig att säga att nu skall vi bygga hela Scandinavian Link, men kanske de säger att vi tillsammans med norrmännen skall se till att det blir en motorväg till Oslo...Det kommer inte att fattas ETT stort beslut...”

(Curt Nicolin, ScanLink-konsortiet, i en radiointervju)

Massbilismen och bilindustrins styrning av Sveriges trafikpolitik går aldrig att förena med miljöhänsyn och regional rättvisa. Denna vetskap är förklaringen till det starka motståndet mot regeringens och exportindustrins vägpolitik.

Nyliberala idéer har på några få år fått ett grepp om den svenska statsapparaten. EG-anpassningen är ett led i en sådan politik, som accepterats av den svenska regeringen. Den växande EG-byråkratin används som ett instrument för att påverka de enskilda ländernas nationella politik och lagstiftning. Inom kommunikationssektorn märks detta särskilt tydligt.

Det är klart utsagt från regering och riksdagsmajoritet att Sveriges vägtransportsystem skall flätas samman med EG:s. Det innebär att också trafikpolitiken i stort anpassas till den snabbt växande bilismen och exportkapitalets rullande lagerhållning (”just-in-time”-filosofin). Vpk mot-sätter sig bestämt denna politik. De flesta vet att EG direkt finansierar ScanLink-konsortiets utrednings- och propagandaapparat med miljontals kronor.

ScanLink, Öresundsbroplanerna och motorvägsbygget i Bohuslän passar som hand i handske med EG-politiken. Vpk har i ett stort antal motioner i ämnet sedan 1985 klart deklarerat sin ståndpunkt.

- Vpk föreslår att Sverige aktivt arbetar för ett alleuropeiskt järnvägssystem, att västkustbanan snabbt byggs ut i sin helhet till dubbelspårsstandard samt att insatser för att rusta upp och förlänga Bohusbanan inleds snarast.
- Vpk föreslår att motorvägsbyggnationen i Bohuslän avbryts omedelbart samt att planerna på en Öresundsbro och projektet ScanLink stoppas.
- Vpk föreslår att en parlamentarisk kommission tillsätts med uppdrag att utreda förutsättningarna för en borrad järnvägstunnel under Öresund och att utredningen förutsättningslöst granskar alla samhällseffekter av en sådan tunnel.
- Vpk föreslår att tidigare beslut om EG-anpassade bärighetskrav rivs upp, att möjligheten att lånefinansiera vägbyggnationer med hjälp av ScanLink-konsortiets eller liknande organs privata kapital undanröjs samt att

planerna på att avgiftsbelägga vägsystem stoppas.
Vpk vill vidare hänvisa till tidigare motioner, bl a T66, T331, inlämnade under 1988.

Mot. 1988/89
T359

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen hos regeringen begär att motorvägsbyggnationen i Bohuslän omgående avbryts,
2. att riksdagen avslår förslag om anslag under B 3, för kapitalkostnader år 1989 för väg E 6 Stenungsund–Ljungskile, på 30 miljoner kronor,
3. att riksdagen beslutar att planerna på en Öresundsbro och motorvägsprojektet Scandinavian Link avbryts samt att detta skall gälla för överskådlig tid,
4. att riksdagen hos regeringen hemställer om att en parlamentarisk utredning tillsätts med uppgift att undersöka förutsättningarna för en borrhärd järnvägstunnel i enlighet med motionens förslag,
5. att riksdagen beslutar att tidigare beslut om ökad bärighet och EG-anpassning i enlighet med det ovannämnda rivs upp,
6. att riksdagen avslår förslag om ytterligare anslag, under B 9, till särskilda bärighetshöjande åtgärder på 622 miljoner kronor,
5. att riksdagen i enlighet med motionen avslår förslag om att privatfinansiera och avgiftsbelägga vägar.

Stockholm den 25 januari 1989

Lars Werner (vpk)

Beril Måbrink (vpk)

Lars-Ove Hagberg (vpk)

Margó Ingvardsson (vpk)

Viola Claesson (vpk)

Berith Eriksson (vpk)

Bo Hammar (vpk)

Hans Petersson (vpk)

Jan Strömdahl (vpk)