

Motion till riksdagen 2023/24:701

av **Lars Beckman (M)**

Effektiv miljökontroll vid besiktning

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se till att Transportstyrelsen överväger att uppdatera föreskrifterna för en effektiv miljökontroll vid fordonsbesiktning och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Sverige har gått från att vara bäst i klassen på miljökontroll av personbilar till att vara bland de sämsta i EU. I Sverige finns cirka 5 miljoner personbilar i trafik. 90 procent av dem bensen- och dieslbilar. Bilen är viktig för att hela Sverige ska leva och för att underlätta för människor i sin vardag. Även om elektrifiering av fordonsflottan är på frammarsch spelar bensen- och dieslbilar en viktig roll idag och även i framtidens Sverige. Därför är det av största vikt att begränsa personbilars miljöfarliga utsläpp. Här finns mer att göra. Kontrollbesiktning av personbilar görs för att bibehålla hög standard för miljö- och trafiksäkerhet. När EU:s besiktningsspaket presenterades i maj 2018 införde Transportstyrelsen nya regler för miljökontroll. Spannet för hur mycket utsläpp som tillåts blev vidare och mer tillåtande, det vill säga besiktningss företagen är skyldiga att godkänna fler miljödåliga bilar. Andelen miljöunderkända fordon halverades vid föreskriftsändringen 2018 och har legat på de nivåerna sedan dess. Det är inte värdigt ett land som Sverige som har höga miljö- och klimatambitioner. Därför bör Transportstyrelsen skyndsamt överväga att uppdatera föreskriften så att Sverige återigen blir ledande gällande utsläppskontroll vid besiktning, vilket riksdagen bör arbeta för.

Lars Beckman (M)