

# Trafikutskottets verksamhet riksmötet 2022/23

---

## Utskottets ämnesområden

Trafikutskottet bereder ärenden om

- vägar och vägtrafik,
- järnvägar och järnvägstrafik,
- hamnar och sjöfart,
- flygplatser och luftfart,
- post,
- elektroniska kommunikationer,
- it-politik,
- anslag inom utgiftsområde 22 Kommunikationer.

# Utskottets sammansättning

## Inledning

Under riksmötet 2022/23 hade utskottet den sammansättning som framgår nedan. Fem av ledamöterna tillhörde Socialdemokraterna, två Sverigedemokraterna, fem Moderaterna, en Vänsterpartiet, en Centerpartiet, en Kristdemokraterna, en Liberalerna och en Miljöpartiet.

Ordförande i utskottet var Ulrika Heie (C) och vice ordförande var Thomas Morell (SD).

## Ledamöter

1. Thomas Morell (SD), vice ordförande
2. Gunilla Svantorp (S)
3. Maria Stockhaus (M)
4. Mattias Ottosson (S)
5. Jimmy Ståhl (SD)
6. Åsa Karlsson (S)
7. Sten Bergheden (M)
8. Kadir Kasirga (S)
9. Helena Gellerman (L)
10. Carina Ödebrink (S)
11. Ann-Sofie Lifvenhage (M)
12. Linda W Snecker (V)
13. Magnus Oscarsson (KD)
14. Ulrika Heie (C), ordförande
15. Oskar Svärd (M)
16. Daniel Helldén (MP)
17. Johanna Rantsi (M)

## Suppleanter

1. Patrik Jönsson (SD)
2. Jamal El-Haj (S), fr.om. 2023-03-24  
Adrian Magnusson (S), fr.om. 2022-10-04 t.o.m. 2023-03-24
3. Lars Johnsson (M)
4. Inga-Lill Sjöblom (S)
5. Rashid Farivar (SD)
6. Denis Begic (S)
7. Johanna Hornberger (M), fr.om. 2022-11-29  
Kjell Jansson (M), fr.om. 2022-10-04 t.o.m. 2022-11-29
8. Anna-Belle Strömberg (S)
9. Björn Tidland (SD)

10. Joakim Järrebring (S)
11. Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M)
12. Kajsa Fredholm (V)
13. Kjell-Arne Ottosson (KD)
14. Anders Ådahl (C)
15. Ulf Lindholm (SD)
16. Katarina Luhr (MP)
17. Louise Eklund (L)
18. Sara-Lena Bjälkö (SD)
19. Rasmus Giertz (SD)
20. Isabell Mixter (V)
21. Anders Karlsson (C), fr.o.m. 2023-02-24
22. Dan Hovskär (KD)
23. Torsten Elofsson (KD)
24. Emma Berginger (MP)
25. Jakob Olofsgård (L)
26. Camilla Mårtensen (L), fr.o.m. 2022-11-15
27. Marléne Lund Kopparklint (M)
28. Nadja Awad (V), fr.o.m. 2023-02-08
29. Carl Nordblom (M), fr.o.m. 2023-03-23
30. Rebecka Le Moine (MP), fr.o.m. 2023-04-12

## **Kansli**

Utskottet biträddes av ett kansli bestående av

Mattias Revelius, kanslichef

Cecilia Forsberg, föredragande

Mathias Henricson, föredragande

Anna Larsson, föredragande t.o.m. 2022-10-28

Christer Åström, föredragande

Monika Öström, föredragande fr.o.m. 2023-01-16 t.o.m. 2023-08-15

Fredrik Björksten, utskottshandläggare

Josefine Tolleman, utskottsassistent

# Utskottets verksamhet

## Inledning

Utskottet har under riksmötet hållit 32 utskottssammanträden. Sammanträdes-tiden uppgick till ca 33 timmar.

Under riksmötet behandlade utskottet 5 propositioner, 3 skrivelser från re-geringen och 27 motionsyrkanden som hade väckts med anledning av dessa propositioner och skrivelser. Vidare behandlade utskottet 949 yrkanden i mo-tioner från allmänna motionstiden 2022/23.

Sammanlagt lämnade utskottet 16 betänkanden och 1 utlåtande till kam-maren. Utskottet föreslog 1 tillkännagivande till regeringen. Dessutom läm-nade utskottet 3 yttranden till andra utskott. Utskottets verksamhet bestod även av arbete med EU-frågor, utvärdering och uppföljning samt forsknings- och framtidsfrågor. Utskottet genomförde 1 resa under riksmötet och deltog i ett antal konferenser och möten.

## Betänkanden och utlåtanden

### Utgiftsområde 22 Kommunikationer (TU1)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2022/23:1 inom utgiftsområde 22 Kommunikationer och fem yrkanden i motioner från all-männa motionstiden 2022/23 som rörde anslag inom utgiftsområdet för 2023.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle bifalla regeringens förslag och avslå samtliga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns fyra särskilda yttranden. Ledamöterna från Socialde-mokraterna, Centerpartiet, Vänsterpartiet och Miljöpartiet avstod från ställ-ningstagande när det gällde budgetbeslutet och redovisade i stället sina över-väganden i särskilda yttranden.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

### Åtgärder för att förhindra illegal handel via post (TU2)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2021/22:259 Åt-gärder för att förhindra illegal handel via post. Inga följdmotioner väcktes med anledning av propositionen.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag.

Riksdagens biföll utskottets förslag till beslut.

### **Undantag från lokaliseringsprincipen för kommunal bredbandsutbyggnad (TU3)**

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2021/22:263 Undantag från lokaliseringsprincipen för kommunal bredbandsutbyggnad. Inga följdmotioner väcktes med anledning av propositionen.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag.

Riksdagens biföll utskottets förslag till beslut.

### **Infrastruktur (TU4)**

I betänkandet behandlade utskottet regeringens skrivelse 2021/22:261 Nationell planering för transportinfrastrukturen 2022–2033, ca 20 yrkanden i följdmotioner och ca 330 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2022/23 om prioritering, planering och finansiering av transport.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle lägga regeringens skrivelse till handlingarna och lämna ett tillkännagivande till regeringen med anledning av ett yrkande i en följdmotion om att säga nej till att bygga höghastighetsjärnväg. Vidare föreslog utskottet att riksdagen skulle avslå övriga motionsyrkanden, främst med hänvisning till pågående arbete. I betänkandet fanns 50 reservationer och två särskilda yttranden.

Riksdagen biföll en reservation (S) som innebar att riksdagen riktade ett tillkännagivande till regeringen om att etappmålet för växthusgasutsläppen från inrikes transporter bör ligga fast, vikten av att hanteringen av förorenade områden och arbetet med att minska infrastrukturens negativa påverkan på naturmiljön och kulturlandskapet fortsätter samt att takten i transportsektorns omställning till fossilfrihet ökar. Riksdagen biföll i övrigt utskottets förslag till beslut.

### **Kollektivtrafikfrågor (TU5)**

I betänkandet behandlade utskottet ett fyrtiotal motionsyrkanden från allmänna motionstiden 2022/23 om kollektivtrafikfrågor.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå alla motionsyrkanden och hänvisade i första hand till genomförda eller pågående initiativ på området.

I betänkandet fanns 19 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

### **Yrkestrafik och taxi (TU6)**

I betänkandet behandlade utskottet ett femtiotal motionsyrkanden från allmänna motionstiden 2022/23 om yrkestrafik och taxi.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå alla motionsyrkanden, bl.a. med hänvisning till planerade eller redan vidtagna åtgärder och pågående beredningsarbete.

I betänkandet fanns 20 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

### **Sjöfartsfrågor (TU7)**

I betänkandet behandlade utskottet 65 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2022/23 om sjöfartsfrågor.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå alla motionsyrkanden, bl.a. med hänvisning till planerade eller redan vidtagna åtgärder och pågående beredningsarbete.

I betänkandet fanns 18 reservationer och nio särskilda yttranden.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

### **Mottagningsanordningar i hamn för avfall från fartyg (TU8)**

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2022/23:62 Mottagningsanordningar i hamn för avfall från fartyg, ett yrkande i en följdmotion till propositionen och ett yrkande på området i en motion från allmänna motionstiden 2022/23.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle bifalla regeringens förslag och avslå samtliga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns två reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

### **Cykelfrågor (TU9)**

I betänkandet behandlade utskottet ett femtiotal yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2022/23 om cykelfrågor.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå alla motionsyrkanden, bl.a. med hänvisning till planerade eller redan vidtagna åtgärder och pågående beredningsarbete.

I betänkandet fanns 15 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

### **Vägtrafik- och fordonsfrågor (TU10)**

I betänkandet behandlade utskottet ett hundratal yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2022/23 inom vägtrafik- och fordonsområdet.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden, bl.a. med hänvisning till planerade eller redan vidtagna åtgärder och pågående beredning.

I betänkandet fanns 38 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

### **Luftfartsfrågor (TU11)**

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2022/23:105 Skandinavisk luftfartspolitik och ett sextiotal yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2022/23 om luftfartsfrågor.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle godkänna regeringens förslag om att det etablerade skandinaviska luftfartssamarbetet fortsätter och ska ligga till grund för det skandinaviska gemensamma arbetet på luftfartsområdet t.o.m. den 30 september 2040 och att riksdagen skulle avslå alla motionsyrkanden, bl.a. med hänvisning till planerade eller redan vidtagna åtgärder och pågående beredningsarbete.

I betänkandet fanns 19 reservationer och två särskilda yttranden.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

### **Digitaliserings- och postfrågor (TU12)**

I betänkandet behandlade utskottet ett nittiotal yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2022/23 om digitalisering- och postfrågor.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå alla motionsyrkanden, bl.a. med hänvisning till planerade eller redan vidtagna åtgärder och pågående beredningsarbete.

I ärendet fanns 28 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

### **Trafiksäkerhet (TU13)**

I betänkandet behandlade utskottet 110 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2022/23 om trafiksäkerhet.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå alla motionsyrkanden, bl.a. med hänvisning till planerade eller redan vidtagna åtgärder och pågående beredningsarbete.

I betänkandet fanns 23 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

### **Järnvägsfrågor (TU14)**

I betänkandet behandlade utskottet regeringens skrivelse 2022/23:96 Riksrevisionens rapport om kvalitetsavgifter och regressrätt, ett yrkande i en följdmotion, två yrkanden med anledning av regeringens skrivelse 2021/22:261 Nationell planering för transportinfrastrukturen 2022–2023 och ett femtiotal yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2022/23 om järnvägsfrågor.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle lägga regeringens skrivelse till handlingarna och avslå motionsförslaget i följdmotionen med anledning av regeringens skrivelse. Utskottet föreslog vidare att riksdagen skulle avslå övriga motionsyrkanden med hänvisning främst till vidtagna åtgärder och pågående arbete.

I betänkandet fanns 17 reservationer och två särskilda yttranden.  
Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

### **Riksrevisionens rapport om Transportstyrelsens tillsyn (TU15)**

I betänkandet behandlade utskottet regeringens skrivelse 2022/23:68 Riksrevisionens rapport om Transportstyrelsens tillsyn och ett yrkande i en följdmotion.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle lägga regeringens skrivelse till handlingarna och avslå motionsyrkandet.

I betänkandet fanns en reservation.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

### **En drönarstrategi för Europa (TU16)**

I utlåtandet granskade utskottet Europeiska kommissionens meddelande om en drönarstrategi för Europa (COM(2022) 652).

Utskottet välkomnade kommissionens strategi och ställde sig i huvudsak positivt till kommissionens vision om hur drönare kommer att användas i EU 2030. Enligt utskottet kan drönare komma att spela en betydelsefull roll i det kommande kommunikations- och mobilitetslandskapet inom EU, inte minst i Sverige som har både glesbefolkade och urbana områden. Utskottet framhöll att fokus särskilt borde ligga på tre områden: forskning och innovation, säkerhet och riskmedvetenhet samt samhällelig acceptans. Vidare underströk utskottet att viss nationell särprägel måste beaktas när gemensamma EU-regler utformas, inte minst när det gäller det svenska civilt och militärt integrerade luftrummet.

Utskottet föreslog att utlåtandet skulle läggas till handlingarna.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

## **Yttranden till andra utskott**

Utskottet lämnade under riksmötet följande yttranden:

- *TU1y* till konstitutionsutskottet (KU) över en promemoria som tagits fram inom KU om uppföljning av riksdagens tillämpning av subsidiaritetsprincipen
- *TU2y* till socialutskottet över regeringens proposition 2022/23:42 Genomförande av tillgänglighetsdirektivet.
- *TU3y* till konstitutionsutskottet över regeringens skrivelse 2022/23:75 Riksdagens skrivelser till regeringen – åtgärder under 2022.



## EU-ärenden

### Subsidiaritetsprövningar

Under riksmötet gjorde utskottet 11 subsidiaritetsprövningar av förslag till rättsakter från EU-kommissionen. I samtliga fall, som redovisas nedan, ansåg utskottet att förslagen inte stred mot subsidiaritetsprincipen:

- Kommissionens förslag till upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1108/70 om införande av ett redovisningssystem för infrastrukturkostnader för transporter på järnväg, väg och inre vattenvägar, och av kommissionens förordning (EG) nr 851/2006 om vilka uppgifter som skall tas upp under de olika rubrikerna i blanketterna för redovisning i bilaga I till rådets förordning (EEG) nr 1108/70 (COM(2022) 381)
- Kommissionens förslag till upphävande av rådets direktiv 89/629/EEG (COM(2022) 465)
- Kommissionens förslag till förordning om övergripande cybersäkerhetskrav för produkter med digitala element och om ändring av förordning (EU) 2019/1020 (COM(2022) 454)
- Kommissionens ändrade förslag till förordning om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordning (EU) 2021/1153 och förordning (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 (COM(2022) 384)
- Kommissionens förslag till förordning om typgodkännande av motorfordon och motorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon med avseende på utsläpp och batteriers hållbarhet (Euro 7) och om upphävande av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 (COM(2022) 586)
- Kommissionens förslag till förordning om åtgärder för en hög nivå av interoperabilitet inom den offentliga sektorn i hela unionen (akten om ett interoperabelt Europa) (COM(2022) 720)
- Kommissionens förslag till förordning om åtgärder för att minska kostnaderna för utbyggnad av gigabitnät för elektronisk kommunikation och om upphävande av direktiv 2014/61/EU (Gigabitinfrastrukturakten) (COM(2023) 94)
- Kommissionens förslag till direktiv om körkort och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/2561 och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1724 samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG och kommissionens förordning (EU) nr 383/2012 (COM(2023) 127)
- Kommissionens förslag till nytt direktiv om den unionsomfattande verkan av vissa kördiskvalifikationer (COM(2023) 128)
- Kommissionens förslag till direktiv om ändring av direktiv 1999/62/EG, rådets direktiv 1999/37/EG och direktiv (EU) 2019/520 vad gäller koldioxidutsläppsklassen för tunga fordon med släpfordon (COM(2023) 189)

- Kommissionens förslag till förordning om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 vad gäller minimikrav på minimigränser för raster och dygns- och veckovila inom sektorn för tillfällig persontransport (COM(2023) 256).

## Granskningar

Under riksmötet granskade utskottet följande EU-dokument:

- En drönanstrategi 2.0 för ett smart och hållbart ekosystem för obemannade luftfartyg i Europa (COM(2022) 652) (utl. TU16).

En redogörelse för utlåtandet (TU16) finns ovan i avsnittet Betänkanden och utlåtanden.

## EU-frågor

### Information

Under riksmötet informerade regeringen om EU-frågor vid fem sammanträden enligt följande:

- Den 29 november 2022 informerade dels statsrådet Anderas Carlson inför TTE-rådet (transporter) den 5 december 2022, dels statsrådet Erik Slottnér inför TTE-rådet (telekommunikationer) den 6 december 2022.
- Den 15 december 2022 informerade statsrådet Andreas Carlsson om arbetet med transportfrågor under det svenska ordförandeskapet i Europeiska unionens råd (ministerrådet).
- Den 7 februari 2023 informerade statsrådet Erik Slottnér om arbetet med digitaliseringsfrågor under det svenska ordförandeskapet i Europeiska unionens råd (ministerrådet).
- Den 14 mars 2023 informerade statsrådet Andreas Carlson om dels de pågående förhandlingar under det svenska ordförandeskapet i Europeiska unionens råd (ministerrådet), dels nya och kommande förslag.
- Den 23 maj 2023 informerade dels statssekreterare Johan Davidson inför TTE-rådet (transporter) den 1 juni 2023, dels statssekreterare Natasha Ristic Davidson inför TTE-rådet (telekommunikationer) den 2 juni 2023.

## Överläggningar

Utskottet överlade med regeringen vid fyra tillfällen enligt följande:

- Den 22 november 2022 överlade utskottet med statsrådet Erik Slottnér om förslaget till förordning om cyberresiliens (COM(2022) 454) (prot. 2022/23:6).
- Den 7 februari 2023 överlade utskottet dels med statsrådet Romina Pourmokhtari om förslaget till förordning om typgodkännande av motorfordon (Euro 7) (COM(2022) 586), dels med statsrådet Erik Slottnér om förslaget

till förordning om ett interoperabelt Europa (COM(2022) 720) (prot. 2022/23:14).

- Den 4 maj 2023 överlade utskottet med statsrådet Andreas Carlson om dels förslaget till direktiv om körkort (COM(2023) 128), dels förslaget till direktiv om körkortsåterkallelser (COM(2023) 127) (prot. 2022/23:25).
- Den 8 juni 2023 överlade utskottet med statsrådet Erik Slottnér om förslaget till förordning om gigabiteninfrastruktur (COM(2023) 94) (prot. 2022/23:31).

### **Det svenska ordförandeskapet i EU:s ministerråd**

Utskottet deltog i ett antal EU-konferenser under det svenska ordförandeskapet enligt följande:

- Den 2–3 maj 2023 deltog företrädare för utskottet i en EU-konferens på temat Hållbar artificiell intelligens och artificiell intelligens för hållbarhet.
- Den 15–16 juni 2023 deltog företrädare för utskottet i EU-konferensen Digital Assembly 2023 på temat Ett digitalt, öppet och säkert Europa.

### **Information under utskottssammanträden**

- Den 17 november 2022 informerade generaldirektör Dan Sjöblom och ställföreträdande generaldirektör Catarina Wretman från Post- och Telestyrelsen (PTS) om aktuella frågor.
- Den 22 november 2022 informerade företrädare för Mälaren AB och Vänerhamn AB om närsjöfartens potential och möjliga bidrag för effektiva och energi- och klimatsmarta transporter.
- Den 1 december 2022 informerade generaldirektör Anna Eriksson från Myndigheten för digital förvaltning (DIGG) om aktuella frågor.
- Den 1 december 2022 informerade riksrevisor Helena Lindberg med medarbetare från Riksrevisionen om granskningsrapporten Transportstyrelsens tillsyn (RiR 2022:24).
- Den 6 december 2022 informerade företrädare för Sveriges Bussföretag, Tågföretagen och Svensk Kollektivtrafik om det gemensamma initiativet Nystart kollektivtrafiken.
- Den 8 december 2022 informerade företrädare för Gotlands trafikråd om aktuella frågor.
- Den 13 december 2022 informerade riksrevisor Helena Lindberg med medarbetare från Riksrevisionen om granskningsrapporten Kvalitetsavgifter och regressrätt – statens insatser för att motverka tågförseningar (RiR 2022:27).
- Den 15 december 2022 informerade generaldirektör Roberto Maiorana med medarbetare från Trafikverket om det stora stoppet i tågtrafiken den 7 december 2022 och den stundande upphandlingen av färjetrafiken till Gotland från februari 2027.

- Den 14 februari 2023 informerade företrädare för region Skåne, region Jönköpings län, Västra Götalandsregionen och region Östergötland om konsekvenserna av regeringens beslut att inte fullfölja utbyggnaden av nya stambanor för höghastighetståg.
- Den 14 februari 2023 informerade företrädare för Polismyndigheten om tillsynen av yrkesmässiga transporter på väg.
- Den 16 februari 2023 informerade företrädare för Blå Tillväxt (föreningen Svensk sjöfart, Seko sjöfolk och Sjöbefälsföreningen) om aktuella sjöfartsfrågor.
- Den 21 februari 2023 informerade företrädare för Sveriges Åkeriföretag om aktuella frågor.
- Den 9 mars 2023 informerade generaldirektör Roberto Maiorana med medarbetare från Trafikverket om den pågående upphandlingen av sov-vagnar och om Transportstyrelsens föreläggande med vite på grund av brister i framtagande av tågplan 2023.
- Den 14 mars 2023 informerade företrädare för Statskontoret om utredningen om Sjöfartsverkets verksamhets- och finansieringsform.
- Den 18 april 2023 informerade företrädare för Transportföretagen Flyg (Svenska flygbranschen) om aktuella luftfartsfrågor.
- Den 25 april 2023 informerade företrädare för Svenska regionala flygplatser (SRF) om aktuella frågor.
- Den 27 april informerade företrädare för Greater Copenhagen i frågan om återinförande av id-kontroller med transportöransvar.
- Den 11 maj 2023 informerade generaldirektör Dan Sjöblom med medarbetare från Post- och Telestyrelsen (PTS) om den stundande auktionen i 900 MHz-, 2,1 GHz- och 2,6 GHz-banden och om tillsynen av postmarknaden.
- Den 23 maj 2023 informerade företrädare för Tågföretagen om situationen på järnvägsområdet.
- Den 30 maj 2023 informerade generaldirektör Roberto Maiorana med medarbetare från Trafikverket om tågplaneringssystemet, om beslutet att pausa arbetet med Mäljarbanan, om de ökade kostnaderna för byggandet av Västlänken, om underhållsarbetet på sträckan Göteborg–Alingsås och om upphandlingen av Gotlandstrafiken.
- Den 1 juni 2023 informerade riksrevisor Helena Lindberg med medarbetare från Riksrevisionen om granskningen om myndigheters digitala tjänster (RiR 2023:6).

## Information under utskottsbesök

- Den 7 november 2022 besökte utskottet Trafikverket.
- Den 9 november 2022 besökte utskottet Svenskt näringsliv.
- Den 23 november 2022 besökte utskottet Norvik Hamn med Transportföretagen.

- Den 24 november 2022 genomförde utskottet en informationsträff med företrädare för Trafikanalys.
- Den 30 november 2022 besökte utskottet Transportstyrelsen.
- Den 24 januari 2023 besökte utskottet Kollektivtrafikens hus.
- Den 7 februari 2023 besökte utskottet Postnord.
- Den 9 februari 2023 besökte utskottet Sjöfartsverket och Luftfartsverket.
- Den 21 februari 2023 besökte utskottet Riksrevisionen.
- Den 5 maj 2023 genomförde utskottet en informationsträff med företrädare för Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI).

## Uppföljnings- och forskningsfrågor

Utskottet har tillsatt en särskild arbetsgrupp med fokus på uppföljning och forskning. Denna arbetsgrupp består av en utskottsledamot från varje parti och hade under 2022/23 följande sammansättning:

Gunilla Svantorp (S), ordförande

Jimmy Ståhl (SD)

Ann-Sofie Lifvenhage (M)

Linda W Snecker (V)

Anders Ådahl (C)

Magnus Oscarsson (KD)

Daniel Helldén (MP)

Helena Gellerman (L)

Under riksmötet 2022/23 följde utskottet upp och analyserade regeringens resultatredovisning i budgetpropositionen för 2023 för utgiftsområde 22. Utskottet framhöll bl.a. att det är positivt att det finns text, tabeller och diagram som i många fall redovisar tidsserier längre än tio år och som därmed ger en bild över den långsiktiga utvecklingen. Utskottet lyfte även fram att i årets redovisning har regeringen valt att i rubrikerna ange en översiktlig bedömning av indikatorns utveckling, vilket ger en snabb överblick över utvecklingen. Utskottet pekade på att det även i år saknas en tydlig redovisning av indikatorn internaliseringsgrad av trafikens externa kostnader. Utskottet påminde även om att det tidigare år har efterlyst en redovisning av måluppfyllelsen när det gäller att främja ökad och säker cykeltrafik och att utskottets önskemål om detta kvarstår.

Utskottet beslutade den 29 mars 2022 att låta genomföra en förstudie på temat transportsektorns elektrifiering. Förstudien var färdig hösten 2022 och utskottet beslutade därefter den 17 januari 2023 att låta ta fram en kunskapsöversikt för att få en fördjupad förståelse av vilka incitament och hinder som finns för olika aktörer som medverkar i och planerar för en utbyggnad av vägtrafikens laddinfrastruktur. Kunskapsöversikten kommer bl.a. att innehålla beskrivningar av nationell, regional och lokal planering för utbyggd ladd-

infrastruktur, befintliga och framtida lösningar för laddinfrastruktur, incitament och hinder för att bygga ut laddinfrastruktur och konsumenters och användares beteende i förhållande till laddning. Kunskapsöversikten ska vara färdig under riksmötet 2023/24.

Den 8 juni 2023 hölls i riksdagen en forskningsdag knuten till utskotten. Arrangemanget bestod av en utskottsspecifik del och en gemensam del. Vid den utskottsspecifika delen medverkade professor Fredrik Heintz vid Linköpings universitet och Anna Pernestål, föreståndare för Integrated transport research lab vid KTH. Temat för utskottets seminarium var AI:s påverkan på samhällets digitalisering generellt och transportsektorn i synnerhet. Vid den gemensamma delen, för vilken talmannen stod värd, hölls ett seminarium med temat Att möta komplexa utmaningar med hjälp av forskning. Under detta seminarium hölls bl.a. anföranden av fyra forskare och därefter fördes ett panel-samtal mellan ett antal utskottsordförande.

## Utrikes resor

Under riksmötet genomförde utskottet en studieresa till Estland. En delegation från utskottet besökte den 4–7 september 2023 Tallinn för att bl.a. studera digitaliseringsfrågor samt frågor rörande hållbara och gränsöverskridande transporter. I delegationen ingick Ulrika Heie (C), Gunilla Svantorp (S), Mattias Ottosson (S), Jimmy Ståhl (SD), Åsa Karlsson (S), Sten Bergheden (M), Kadir Kasirga (S), Helena Gellerman (L), Carina Ödebrink (S), Magnus Oscarsson (KD), Oskar Svärd (M), Johanna Rantsi (M), Patrik Jönsson (SD) och Rashid Farivar (SD).

Utskottet deltog vidare i internationella möten och konferenser enligt följande:

- Den 3 februari 2023 deltog Ulrika Heie (C) vid ett nordiskt interparlamentariskt möte om grön omställning inom infrastrukturuområdet.
- Den 25 maj 2023 deltog Maria Stockhaus (M), Helena Gellerman (L) och Rashid Farivar (SD) vid det interparlamentariska utskottsmötet i Europaparlamentets TRAN-utskott om de transportpolitiska målsättningarna i Fit for 55-paketet.

## Inkommande besök

- Den 7 mars 2023 mottog representanter från utskottet besök från provinsen Québec.
- Den 21 mars 2023 mottog representanter från utskottet besök från det flamländska parlamentet.