

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2020-03-12  
Besvaras senast  
2020-03-26

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

**2019/20:388 Regionala flygplatserns betydelse för Sveriges beredskap**

Runt om i Sverige har vi 34 regionala flygplatser, varav 27 har reguljär passagerartrafik. Gemensamt för alla regionala flygplatser är att de finns på mindre orter med mindre passagerarkapacitet. De är dock nödvändiga för att säkerställa en tillgänglighet i hela landet. De är också nödvändiga ur ett beredskapsperspektiv. Det visades inte minst av att de användes vid 4 992 brandflygningar under 2018. Några av flygplatserna har ambulansflyg, och exempelvis polis och kustbevakning använder sig också av de regionala flygplatserna.

De regionala flygplatserna ägs och drivs nästan uteslutande av enskilda kommuner och saknar därför en gemensam huvudman. I fredstid har detta hittills inte varit någon större fråga, men i planeringen för ett stärkt civilförsvaret blir frågan om ansvar och ledning viktig. Det skapar naturligtvis också en osäkerhet i hela totalförsvarsplaneringen. Detta handlar nämligen inte bara om civilt försvar utan om hela totalförsvaret, då de regionala flygplatserna ligger till grund för försvarets förmåga till snabb ombasering och spridning av luftstridskrafter.

Med anledning av ovanstående har jag följande frågor till infrastrukturminister Tomas Eneroth:

1. Hur ser ministern på de regionala flygplatsernas betydelse för totalförsvarsplaneringen?
2. Har ministern några planer på att säkerställa ett långsiktigt och nödvändigt stöd för flygplatsernas drift och underhåll?
3. Avser ministern att tydliggöra lednings- och ansvarsförhållandena för de regionala flygplatserna i den kommande totalförsvarspropositionen?

.....

Alexandra Anstrell (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren