

Motion till riksdagen

1989/90:T9

av Kjell Ericsson (c)

med anledning av prop. 1989/90:17 om
ändring i lagen (1972:435) om överlastavgift

Propositionens förslag går i korthet ut på att de s.k. överlastavgifterna höjs samtidigt som viktavdragen vid avgiftsberäkningen reduceras. Detta kan innebära praktiska svårigheter vid transporter av skogsråvara, då det kan vara svårt att med exakthet fördela lasten på de olika axlarna.

Skogsbruket har dock allt sedan 1970-talet bedrivit ett utvecklingsarbete för att få fram bra teknik för lastkontroll. Trots detta finns inte idag teknik som gör det möjligt att med fullständig säkerhet kunna kontrollera lastvikens fördelning på de olika axlarna på ett fordonsekipage.

Den toleransnivå som föreslås i propositionen på 500 kg på axeltrycket går att klara, men förslaget om att viktavdraget begränsas till 300 kg per axel vid överskridande av den totala bruttovikten blir betydligt svårare att bemästra. Toleransbehovet för ett fordon med 60 tons bruttovikt kan beräknas till 3,5 ton. Detta innebär 500 kg per axel. Med en sådan tolerans behöver transportören i normalfallet inte riskera överlast.

Det måste dock betonas, att en sådan bruttoviktstolerans på grund av osäkerheten i lastkontrolltekniken inte kan utnyttjas för höjande av medellasten utöver vad som är tillåtet för fordonet. Skulle däremot bruttotoleransvikten begränsas till 2,1 ton som föreslås i propositionen innebär detta att fordonet systematiskt måste underlastas om risken för överlast skall elimineras.

Enligt beräkningar gjorda av Forskningsstiftelsen Skogsarbeten krävs det ca 40 000 lastbilslass per år eller ca 140 miljoner tonkilometer för att kompensera denna systematiska underlast. Detta kan ju inte vara bra varken för skogsnäringen, vägslitaget eller miljön.

För att undvika en för hög belastning på vägar och broar med undermålig bärighet bör man välja att undanta dessa vägsträckor från de högre bruttolastvikterna. Detta i stället för att skapa ett system som drabbar hela verksamheten.

Med anledning därav föreslår jag att de s.k. viktavdragen skall fastställas till 500 kg per axel även i de fall då den totala bruttovikten överskrids. Jag hemställer att berört utskott utformar nödvändig lagtext.

Hemställan

Mot. 1989/90

T9

Med hänvisning till vad som i motionen anförts hemställs
att riksdagen beslutar att de s.k. viktavdragen vid överlast fastställs
till 500 kg per axel.

Stockholm den 26 oktober 1989

Kjell Ericsson (c)