

Motion

1983/84:2603

Inga-Britt Johansson m. fl.

Forskning (prop. 1983/84:107)

I proposition 1983/84:107 föreslås att en ny central myndighet benämnd transportforskningsberedningen (TFB) inrättas för att bättre samordna de f. n. små och splittrade resurser som i dag finns. Trafikforskningsdelegationens (TFD) nuvarande expertnämnder skall ersättas av programgrupper vilka skall sammansättas av personer med stor sakkunskap inom verksamhetsområdet. FoU-frågorna skall sedan fördelas på dessa programgrupper. I propositionen understryks att, för att FoU-medlen vad avser den tillämpade forskningen skall komma till största möjliga nytta krävs, förutom samordning, att forskningen uppfyller högt ställda krav på relevans när det gäller problemställningar. Resultaten måste svara mot avnämarnas behov, och därför måste samverkan ofta etableras med industrins eget utvecklingsarbete.

Motionärerna instämmer helt med propositionens synpunkter. Verksamhet med ovanstående inriktning bedrivs inom Stiftelsen Västsvenska transportsekretariatet (VTS) vars målsättning är att få till stånd en ändamålsenlig forskning och utbildning inom transportområdet samt att bedriva information om dessa frågor. Sekretariatet bildades på försök i oktober 1978 och har sedan 1980 bedrivit sin verksamhet i fastare former. Sekretariatet har en stark förankring i näringsliv, kommuner och intresseorganisationer.

VTS har tack vare en positiv samverkan med berörda parter varit mycket framgångsrikt med att få till stånd nya utbildningsmöjligheter inom transportområdet på gymnasie- och högskolenivå. VTS har också initierat ett antal större forskningsprojekt på högskolenivå, bl. a. avseende hamnar, landterminaler och materialadministration. VTS informationsverksamhet har bedrivits så att avnämarna av forskningens resultat har kopplats samman med forskningen. Kontaktskapande verksamhet bedrivs på detta sätt vid initieringen av nya forskningsprojekt, under projektets gång samt då projekten genomförts. VTS har också tagit initiativ för att mera målinriktat föra ut resultatet av ett nyligen avslutat hamnprojekt till ett antal hamnar.

Genom VTS arbetssätt torde forskningens kvalitet öka genom att forskningen får en sådan inriktning att dess resultat får en ökad praktisk användbarhet.

VTS aktiviteter inom forskningens område torde kunna betecknas som mycket framgångsrika. En betydligt ökad omfattning är emellertid önskvärd. Även om näringsliv och kommuner i relativt kraftig omfattning finansiellt bidrar till VTS verksamhet, är det huvudsakligen de ekonomis-

ka ramarna som begränsar en ökad forskningsinitiering från VTS sida parallellt med övriga aktiviteter.

Transportforskningsutredningens förslag rörande ett statligt stöd på 200 000 kr. per år till VTS för forskningsinitiering torde lösa upp problemen inom detta område.

VTS utgör en värdefull resurs genom den mycket fina samverkan som sker inom organisationen, inte minst i dess styrelse och arbetsgrupp, mellan framstående företrädare för näringsliv, forskning och utbildning. Dessa erfarenheter bör därför tillvaratas vid omorganisationen av transportforskningsresurserna. Ett sätt att ytterligare ta till vara möjligheterna i denna samverkan skulle exempelvis kunna vara att arrangera personalunioner mellan transportforskningsberedningens styrelse, kansli och programgrupper å ena sidan och VTS styrelse, kansli och arbetsgrupper å den andra. Därigenom skulle VTS också erhålla den statliga legitimation som sekretariatet bedömer så värdefull för att verksamhetens möjligheter skall kunna tillvaratas fullt ut.

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen beslutar att som sin mening ge regeringen till känna vad som i motionen anförts om samarbete mellan TFB och VTS.

Stockholm den 20 mars 1984

INGA-BRITT JOHANSSON (s)

VALTER KRISTENSON (s)

DORIS HÅVIK (s)

LARS-INGVAR SÖRENSON (s)

LISA MATTSON (s)

JAN BERGQVIST (s)

STEN ÖSTLUND (s)