Svar på fråga 2023/24:463 av Serkan Köse (S) Yrkesförarbristen inom transportsektorn

Serkan Köse har frågat arbetsmarknads- och integrationsministern hur ministern avser att agera för att adressera den rådande bristen på yrkesförare.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Regeringen fäster stor vikt vid en god kompetensförsörjning. Yrkes­utbildningar spelar en viktig roll för att fler ska kunna komma i arbete och för att undvika att långtidsarbetslösheten biter sig fast på höga nivåer. Den bristande matchningen på arbetsmarknaden beror delvis på att arbets­sökande inte har den kompetens som efterfrågas. Därför behövs fortsatta satsningar på yrkesutbildning för vuxna i hela landet. Kompetens­försörjningen till välfärden och det privata näringslivet är viktig för Sveriges konkurrenskraft. Den är också viktig för den gröna omställningen och för att vi ska nå klimatmålen.

Yrkesinriktad utbildning på gymnasial nivå inom kommunal vuxenutbildning (regionalt yrkesvux) har byggts ut kraftigt de senaste åren. Ett omfattande statligt stöd till kommunerna är fortsatt nödvändigt för att kunna möta behoven på arbetsmarknaden. Riksdagen har, i enlighet med regeringens förslag i budgetpropositionen för 2024, beslutat om en fortsatt satsning på regionalt yrkesvux där 905 miljoner kronor tillförs för 2024 (prop. 2023/24:1, bet. 2023/24:UbU1, rskr. 2023/24:108). Totalt sett kommer då statsbidraget för regionalt yrkesvux att uppgå till ungefär 4,5 miljarder kronor.

När det gäller yrkesförare har Skolverket sedan tidigare fattat beslut om drygt 219 miljoner kronor för 2024 för statsbidrag till kommunerna för att erbjuda yrkesförarutbildningar. Det motsvarar över 2700 årsplatser. När Skolverket i kommande beslut fördelar de ytterligare 905 miljoner kronor som beslutades i budgetpropositionen för 2024 kommer utbildningsplatser tillkomma även för yrkesförare om Skolverkets beslut följer samma mönster som tidigare.

Regeringen kommer i sedvanlig ordning återkomma med förslag på nästa års budget i den kommande budgetpropositionen.

Stockholm den 17 januari 2024

Mats Persson