

## INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2024-04-10  
Besvaras senast  
2024-04-24

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

### **2023/24:686 Infrastrukturen i Kalmar län**

Min fråga till statsrådet Andreas Carlson gäller den mycket bekymmersamma situationen vad gäller förutsättningarna för gods och persontrafik på både väg och järnväg i Kalmar län i allmänhet men norra Kalmar län i synnerhet.

Jag vill börja med situationen när det gäller person- och godstrafiken på järnvägarna Stångådalsbanan och Tjustbanan som standardmässigt är i uselt skick. Där borde fokus för staten ligga på att renovera och modernisera dessa banor för att uppnå betydligt kortare restider och möjliggöra för fler att kunna pendla över länsgränser och vidare ut på stambanan till olika resmål runt om i landet. Skicket i dag, med bland annat gamla träsliprar, innebär en mycket begränsad hastighet och att banorna inte håller för godstrafik.

Regeringen har avbrutit flera stora satsningar på ny infrastruktur och har i samband med det aviserat att en del av de indragna resurserna nu kan gå till att rusta upp befintlig infrastruktur. I Kalmar län finns starka önskemål om att rusta upp både väg och järnväg.

Vi från Kalmar län önskar verkligen att dessa ord och löften om satsningar och upprustningar av järnväg samt vägnätet även ska komma våra usla järnvägar till godo.

Det vi nu tyvärr ser är att det i planeringen för ett nytt stationsläge för den nya Ostlänkens angöring i Linköping inte finns något stationsläge planerat för Stångådalsbanan och Tjustbanan.

Trafikverket har i sitt utredningsförslag placerat ett stationsläge för dessa banor i Tannerfors, alltså en ganska lång väg från den planerade centralstationen. Om statsrådet och regeringen går vidare med och verkställer det förslaget innebär det den definitiva dödsstöten för dessa banor.

Det finns många industrier och företag i mellersta och norra Kalmar län som är i stort behov av gods- och persontransporter på både väg och järnväg, men underhåll och satsningar på infrastruktur har lyst med sin frånvaro i regionen under mycket lång tid.

Min fråga till statsrådet Andreas Carlson är därför väldigt enkel och tydlig:

Kommer statsrådet och regeringen att på något sätt prioritera dessa åtgärder och behov som finns i Kalmar län?

.....

Tomas Kronståhl (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch