

## Motion till riksdagen 2005/06:T607

av **Kerstin Kristiansson Karlstedt m.fl. (s)**

# Hamnar längs Norrlandskusten

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om prioriterade hamnar längs Norrlandskusten.

## Motivering

Det övergripande transportpolitiska målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv, kundorienterad och långsiktig transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Det målet borde vara vägledande för utformningen av hela transportpolitiken. Därför är det förvånande att Godstransportdelegationen väljer att i sitt förslag till utpekande av kombiterminaler och hamnar låta nästan hela Norrlandskusten bli en vit fläck på kartan.

Godstransportdelegationens förslag innebär att stora delar av landets befolkning och näringsliv ställs utanför. Detta är särskilt anmärkningsvärt eftersom så oerhört stora godsvärden skeppas ut från Norrlandskusten.

För att få en effektiv och långsiktig transportförsörjning för hela landet måste också ett antal hamnar längs Norrlandskusten prioriteras. I utpekandet av dessa hamnar måste man självklart ta hänsyn till godsflöden och väg- och järnvägssystemets utformning. I en sådan bedömning faller det sig därför naturligt att Sundsvall, Umeå och Luleå prioriteras eftersom de dels har de största godsflödena, dels är punkter där flera Europavägar sammanstrålar och dessutom är naturliga järnvägsknutar.

Stockholm den 29 september 2005

*Kerstin Kristiansson Karlstedt (s)*

*Lars Lilja (s)*

*Birgitta Ahlqvist (s)*