

Motion till riksdagen 2008/09:T334

av **Maria Lundqvist-Brömster (fp)**

Norrbotniabanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att satsa på Norrbotniabanan.

Motivering

Norra Sverige har mycket höga industriella produktionsvärden som skapar produktion och arbetstillfällen i hela EU. Norra Sverige har stor betydelse för att EU ska kunna säkra en egen stark produktion av malm och skogsråvara. Infrastrukturinvesteringar i järnvägsnätet är en offensiv satsning som främjar både miljö och tillväxt. Att föra över mer av gods- och persontransporter till järnväg skulle väsentligt minska de klimatpåverkande utsläppen från transportsektorn i vårt land. Att erbjuda människor och företag en kombination av snabbare och billigare transporter skulle ge den regionala och därmed den nationella tillväxten en rejäl skjuts framåt.

Norrbotniabanan skulle minska företagets transportkostnader med mer än 30 % samtidigt som man via regionförstoring kan skapa flera arbetsmarknadsregioner med mer än 500 000 invånare. Forskningen har visat att detta har en avgörande betydelse för en regions tillväxt.

Med Norrbotniabanan från Umeå till Haparanda skulle det framtida samarbetet mellan Barentsregionen, Sverige och övriga Europa kunna utvecklas. Norrbotniabanan är också viktig för den framtida utvinningen av råvaror inom Nordkalotten och Barentsregionen. Transportkapaciteten ökar samtidigt som transportkostnaden minskar, ett måste för vår industri i en alltmer hårdnande internationell konkurrens.

Detta bör riksdagen ge regeringen till känna.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 3 oktober 2008

Maria Lundqvist-Brömster (fp)