

Motion till riksdagen 2006/07:N348

av **Marina Pettersson m.fl. (s)**

Metanolframställning

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som i motionen anförs om metanolframställning.

Motivering

Utsläpp av så kallade växthusgaser, främst fossilbränslebaserad koldioxid, till atmosfären utgör ett av vår tids stora miljöhot. I Sverige svarar bilismen för ca 50 % av det fossilbaserade koldioxidutsläppet, dvs. ca 20 miljoner årston. Genom övergång till biomassabaserade motorbränslen som metanol (träspit) kan dessa utsläpp på sikt reduceras till noll. Metanol tillverkad av träråvara är en del av kretsloppet på grund av sitt biologiska ursprung och resulterar därför inte i någon nettoökning av atmosfärens koldioxidhalt. Med andra ord är metanol tillverkad av träråvara ett lämpligt motorbränsle i strävandena att minska de fossila koldioxidutsläppen.

Tillverkning av metanol genom förgasning av biomassa ger dubbelt så högt energiutbyte som tillverkning av etanol genom konventionell jäsning av spannmål. Skogsareala förutsättningar finns för en storskalig produktion av metanol i Värmland och här har Hagfors kommun varit drivande i frågan om storskalig metanolframställning och möjligheten till forskning och ett utvecklingscentrum för metanolframställning. Etanol tillverkad av jordbruksprodukter kan däremot enkom bli ett marginellt motorbränsle på grund av begränsad tillgång på jordbruksmark.

Metanol tillverkad genom storskalig förgasning av skogsråvara betingar en produktionskostnad om ca 4 kr per bensinekvivalentliter. Motsvarande kostnad för etanol tillverkad genom jäsning av jordbruksprodukter är i storleksordningen 7 kr. Etanol tillverkad genom jäsning av socker från skogsråvara har ett produktionspris om ca 9 kr. Likväl har ännu inga metanolfabriker baserade på biomassa byggts i Sverige. En sådan anläggning kan producera

Fel! Okänt namn på

metanol samt fjärrvärme och eventuellt el genom förgasningsteknik av skogsråvara.

Våra skogsråvaror kan utnyttjas på ett fulländat sätt och sammanfattningsvis talar fakta för att en storskalig, uthållig, inhemsk produktion av biomassebaserat motorbränsle bör inriktas på metanol genom förgasning av biomassa.

Stockholm den 26 oktober 2006

Marina Pettersson (s)

Lars Mejern Larsson (s)

Ann-Kristine Johansson (s)