

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-09-29
Besvaras senast
2023-10-20

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:41 Statens ansvar vid industrietableringar

Det pågår en omfattande etablering av ny grön industri i hela norra Sverige. Västernorrland är inget undantag. Det planeras för och genomförs investeringar i anläggningar för bland annat vätgas, fossilfri konstgödsel, elektrobränslen och komponenter för batteritillverkning.

Så sent som i maj i år blev det klart med en stor etablering av en fabrik för tillverkning av anodmaterial (för batterier) inom Torsboda Industrial Park i Timrå kommun. Inledningsvis beräknas 1 900 personer jobba i fabriken, och investeringen är värd cirka 13 miljarder kronor.

För att industriområdet ska kunna tas i bruk och fabriken byggas krävs en väganslutning till E4, som passerar i anslutning till området. Enligt Trafikverket behövs en investering i en ny trafikplats för att klara den ökande mängden trafik, något som enligt Trafikverket ska bekostas av Timrå och Sundsvalls kommuner, som gått samman för att skapa möjligheten till en stor industrietablering i området.

Utiifrån ovanstående beskrivning skickade jag i juli i år en skriftlig fråga (2022/23:875) till statsrådet Andreas Carlson där han i sitt svar angav att ”i situationer likt den som Peder Björk tar upp är huvudprincipen att det är statens uppgift att svara för investeringar i statlig transportinfrastruktur”.

Jag kan konstatera att Trafikverket inte tycks dela statsrådets syn på hur investeringar i statlig infrastruktur bör hanteras. Efter min skriftliga fråga har Trafikverket återigen uttryckt att de inte har för avsikt att finansiera den berörda trafikplatsen. Dessutom har Trafikverket valt att överklaga en detaljplan för ytterligare industrimark i samma område återigen med hänvisning till kommunernas (!) ansvar för att säkerställa trafiken på det statliga vägnätet.

Med anledning av detta vill jag ställa följande frågor till statsrådet Andreas Carlson:

1. Avser statsrådet och regeringen att ta något initiativ för att förtydliga Trafikverkets uppdrag så att staten tar sin del av ansvaret för investeringar i statlig infrastruktur i samband med industrietableringar?

2. Avser statsrådet och regeringen att i närtid tillföra ytterligare ekonomiska medel så att Trafikverket har de finansiella resurser som krävs för att kunna ta sin del av ansvaret för investeringar i statlig infrastruktur i samband med industrietableringar?

.....

Peder Björk (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch