

Motion till riksdagen 2008/09:T465

av **Kerstin Lundgren (c)**

Mälaron – ett statligt ansvar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om att Vägverket bör överta ansvaret för Mälaron i Södertälje och andra strategiska broar.

Motivering

Under lång tid har diskussionen pågått om vem som ska äga och ansvara för drift och underhåll av broar av uppenbart nationellt intresse. De öppningsbara broarna är dyrare i drift och för de broar som öppnas ofta är slitaget påtagligt.

Farleden genom Södertälje är uppenbart av nationellt intresse vad gäller sjötrafiken till strategiskt viktiga hamnar i Mälaren. Mälaron i Södertälje centrum måste öppnas ca 4 000 gånger per år. Över bron passerar ca 40 000 fordon per dygn och därtill åtskilliga gångtrafikanter och cyklister som är beroende av bron för att kunna färdas mellan östra och västra delarna inom Södertälje stad. När bron inte kan användas till följd av olika åtgärder uppkommer stora påfrestningar – men inte för sjöfarten som kräver öppnade klaffar utan att bekosta underhållet.

Ansvaret för att äga och underhålla en rörlig bro medför stora löpande kostnader som proportionellt sett belastar den kommunala ekonomin mycket hårt och medför behov av särskild teknisk kompetens. Akuta skador och haverier innebär stora ekonomiska påfrestningar, då kostnaderna måste täckas genom omfördelning av medel som varit avsedda för andra ändamål. Att inordna Mälaron i det statliga åtagandet skulle innebära förbättrade möjligheter till ett planerat långsiktigt underhållsarbete och tillgång till en samlad teknisk kompetens som kommunen inte på motsvarande sätt har möjlighet att tillhandahålla för en enda rörlig bro.

Enligt min mening bör regeringen se över ansvarsfrågan för centralt viktiga broar.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 29 september 2008

Kerstin Lundgren (c)