

Motion till riksdagen

1987/88:T436

av Gudrun Norberg (fp)

om ökad information vid körkortsutbildningen om
viltolyckor i trafiken

Kollisioner mellan motorfordon och älg eller rådjur har blivit allt vanligare. Årligen omkommer eller skadas ett stort antal trafikanter på grund av krockar med vilt. Förutom mänskliga lidanden och tragedier, bl. a. genom livslång invaliditet som många gånger blir följderna av en viltolycka, uppstår stora materiella skador på fordonen.

I regel får det påkörda djuret sätta livet till – ibland omedelbart, ibland efter många timmars sökande och ibland påträffas djuret inte alls, men går förmodligen en plågsam död till mötes.

De olika åtgärder som samhället vidtagit för att förebygga viltolyckor har säkert haft betydelse – mer eller mindre framgångsrikt. Siktröjning, viltspeglar och varningsmärken för trafikanterna har troligen en mycket begränsad effekt. Mera effektivt är viltstängsel – en metod som dock är ganska kostsam och därför bara förekommer utefter större vägar.

Olika åtgärder i all ära, men det mesta pekar emellertid mot att farten är den största olycksrisken. Men för att få trafikanterna att sänka farten krävs kunskap om viltfaran.

De som upplevt en bilrock med älg eller rådjur brukar samstämmigt intyga hur viktigt det är att sänka farten vid mörkerkörning, i skymning och gryning och i synnerhet vid viltvarningsmärken. De flesta trafikanter gör emellertid inte det, utan har möjligen en teori om att de hinner väja eller stanna om ett djur springer ut på vägbanan.

Bristande kunskap kombinerad med bristande benägenhet att ta viltfaran på allvar kan nog vid många tillfällen vara en anledning till att viltolyckor skett. Enligt min mening är det hög tid att skärpa utbildningen om viltolyckor på körskolorna.

I den teoriundervisning som i dag sker vid körskolan används litteratur som knappast mer än snuddar vid viltproblematiken. Av lärobokens cirka 300 sidor är det knappa två sidor som nämner om viltfaran. Det kan inte sägas vara utbildning – möjligen en påminnelse i förbigående.

● Olycksstatistiken på våra vägar, där djur varit inblandade, talar för att en betydligt större vikt måste läggas vid de här frågorna i samband med körkortsutbildningen. Provet i viltsimulator skulle ytterligare öka kunskapen om hur fort en viltolycka sker och hur svåra följderna ofta blir.

Hemställan

Mot. 1987/88

T436

Med anledning av vad ovan anförts hemställs

att riksdagen hos regeringen begär en ändring i körkortsutbildning-
en så som föreslås i motionen.

Stockholm den 25 januari 1988

Gudrun Norberg (fp)