

Motion till riksdagen 2013/14:T316

av **Per-Ingvar Johnsson (C)**

Dokumentation och kontroll av cabotagetransporter

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om behovet av bättre dokumentation och kontrollmöjligheter när det gäller cabotagetransporter i Sverige.

Motivering

De av Europeiska unionen beslutade reglerna om cabotage ger rätt för åkerier och lastbilar, som gör transporter till Sverige från andra länder inom EU, att utföra vissa transporter inom Sverige och från Sverige. Syftet med reglerna är att ge lastbilar i internationell trafik möjlighet till returfrakter, vilket normalt sett borde vara både effektivt och miljömässigt bra.

Missbruk i tillämpningen av dessa regler och en nästan obefintlig kontroll av dessa transporter pekas ofta ut som orsak till oseriös konkurrens och dumpning av fraktpriserna i Sverige. Den låga prissättningen av frakter har lett till att svenska åkerier och svenska chaufförer har svårt att konkurrera med utländska åkerier och utländska chaufförer.

Den information jag fått från företrädare för Sveriges Åkeriförening, för Transportarbetarförbundet och för polisen visar på brister i regelefterlevnad, i kontrollresurser och i dokumentationskrav för cabotagetransporter. Det uppges att utländska lastbilar utför långt fler transporter inom Sverige och under väsentligt längre tid än vad cabotagereglererna medger.

För speditörer och fraktköpare är det inte sällan uppenbart att de fraktpriser som betalas inte kan ge täckning för åkeriernas kostnader, om frakterna ska utföras på ett seriöst och lagligt sätt med avseende på löner, körtidsregler, skatter, avgifter m.m. Ett beställaransvar finns för att vad som beställs ska gå att utföra på ett lagligt sätt. Erfarenheten är dock att något ansvar i praktiken

Fel! Okänt namn på

aldrig utkrävs av åklagare och domstolar. Det beror i regel på brister i dokumentationen av transporter.

Cabotagereglernas efterlevnad uppges inte kunna kontrolleras, eftersom det i Sverige saknas krav på dokumentation i bilarna av vilka frakter som utförs. Jag har erfarit att det i Danmark införts krav på sådan dokumentation för de cabotagetransporter som utförs inom Danmark. Motsvarande krav på dokumentation anser jag behövs för cabotagetransporter i Sverige.

Stockholm den 2 oktober 2013

Per-Ingvar Johnsson (C)