|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2016/06931/MRT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på frågorna 2016/17:277 och 2016/17:279 av Sten Bergheden (M) Sanktionsavgifter för cabotageöverträdelser och Transportstyrelsens tolkning av regelverket för cabotagetransporter

Sten Bergheden har frågat inrikesministern vilka åtgärder han avser att vidta för att reglerna runt sanktionsavgifterna efterlevs som det var tänkt, det vill säga att den åkare som bryter mot reglerna får en kännbar sanktionsavgift. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan. Vidare har Sten Bergheden frågat mig om jag tänker ta initiativ till att förändra lagstiftningen på området eller vidta någon annan åtgärd med anledning av det Sten Bergheden framför om Transportstyrelsens tolkning av regelverket för cabotagetransporter. Jag väljer att besvara de båda frågorna samlat.

Den 1 januari 2015 trädde nya regler i kraft som innebär att sanktionsavgifter, i stället för böter, tas ut från den som överträder bestämmelserna om cabotage. Regeringen fattade i december 2014 beslut om att sätta nivån på sanktionsavgiften till 40 000 kronor. Ordningen med sanktionsavgifter i stället för böter infördes för att den bedömdes bli mer effektiv, bl.a. till följd av en underlättad verkställighet. Den 12 oktober 2016 upprättade Transportstyrelsen en vägledning som bland annat redovisar myndighetens tolkning gällande påförande av sanktionsavgifter vid överträdelser av reglerna om cabotage.

Det bör framhållas att den svenska regeringen är förhindrad att bestämma hur en förvaltningsmyndighet i ett särskilt fall ska besluta i ett ärende som rör myndighetsutövning mot en enskild eller som rör tillämpning av lag. Regeringen följer dock fortlöpande utvecklingen av om de aktuella reformerna fått avsedd effekt och om så inte är fallet ber jag att få återkomma.

Stockholm den 15 november 2016

Anna Johansson