

Motion till riksdagen 2020/21:2046

av **Björn Petersson m.fl. (S)**

Högre böter och utökad hastighetsövervakning vid vägarbetsplatser

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om trafikbrott vid vägarbeten och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Arbetsmiljöproblem ser olika ut för olika yrkesgrupper. Vägarbetarnas arbetssituation är väldigt utsatt. Den höga hastigheten förbi vägarbetsplatser är det enskilt största arbetsmiljöproblemet för vägarbetarna.

Fackförbundet Seko, som organiserar vägarbetarna, redovisar i rapporten Med fara för livet som presenterades i juni 2019 att 91 procent oroar sig för att arbeta på vägen på grund av bristande säkerhet. Rapporten redovisar också att på tio år har de faktiska incidenterna vid vägarbeten ökat från 31 procent till 59 procent.

Nio av tio, 91 procent, tycker inte att trafikanterna tar tillräcklig hänsyn till dem som arbetar på vägen. Vid mätningar som gjorts vid enskilda vägarbeten har man kunnat se att drygt två av tre trafikanter brutit mot den gällande hastighetsbegränsningen. Under flera år har fackförbundet Seko, som organiserar vägarbetarna, krävt åtgärder för att minimera säkerhetsproblemen runt vägarbetsplatserna. Man har ställt krav på bättre efterlevnad av väghållarens skyldighet att i första hand vid större vägar, och där det är möjligt, leda om trafiken.

Ett sätt att stävja fortkörning är att kraftigt höjt bötesbelopp vid hastighetsöverträdelser förbi vägarbetsplatser. För att detta ska bli möjligt krävs det att bötesbeloppen även för andra trafikbrott ses över.

En ytterligare åtgärd för att förbättra arbetsmiljön för vägarbetare är att införa utökad hastighetsövervakning vid vägarbetsplatser och förstärka arbetsmiljöklausulen för att vinna en upphandling.

Björn Petersson (S)

Leif Nysmed (S)

Lars Mejern Larsson (S)