

Motion till riksdagen 2024/25:951

av **Lars Mejern Larsson och Mikael Dahlqvist (båda S)**

Ersättningssystemet för enskilda vägar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att studera förutsättningarna för att se över ersättningssystemet för enskilda vägar och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

En stor andel av det svenska vägnätet består av enskilda vägar där underhållet sköts av lokala vägföreningar. Vägföreningarna kan ansöka om driftsbidrag från Trafikverket för att underhålla vägnätet men den största kostnaden får medlemmarna i vägföreningen stå för genom den medlemsavgift som de betalar in.

I Arvika kommun finns exempelvis 43,3 mil enskild väg som hålls öppen för allmän person- och godstrafik. Det finns dock en stor underhållsskuld för de enskilda vägarna då de utsätts för stora och kraftiga regnmängder som medför skador som behöver åtgärdas för att vägarna ska vara farbara. Höga vattenflöden blir allt vanligare då klimatet förändras, vilket gör att vägbanor spolats bort.

Ur ett beredskapsperspektiv behöver de enskilda vägarna rustas upp för att klara av den belastning som det innebär att tunga fordon trafikerar vägarna när det inträffar en större kris. Det finns ett behov av att modernisera bidragssystemet för att möta framtida behov. Regeringen bör därför studera förutsättningarna i infrastrukturplaneringen för att se över ersättningssystemet för enskilda vägar.

Lars Mejern Larsson (S)

Mikael Dahlqvist (S)