

Tisdagen den  
24 oktober 1978

---

## Tisdagen den 24 oktober

Kl. 15.00

*Meddelande om  
ändringar i ut-  
skottspresidier*

### § 1 Meddelande om ändringar i utskottspresidier

TALMANNEN:

Jag får meddela att Elver Jonsson (fp) valts till ordförande i arbetsmarknadsutskottet och Kersti Swartz (fp) till vice ordförande i socialutskottet.

*Anmälan av inter-  
pellation*

### § 2 Anmälan av interpellation

Anmälades och bordlades följande interpellation som ingivits till kammarkansliet

*den 23 oktober*

**1978/79:53** av *Anna Eliasson (c)* till kommunikationsministern om avgiftsbeläggningen vid SJ:s bilparkeringsplatser:

Med anledning av regeringsskiftet får jag återigen framställa följande interpellation, som tidigare i höst framstälts av min partikollega Torsten Sandberg.

För resande med statens järnvägar ställs vid ett stort antal stationer bilparkeringsplatser till förfogande. Dessa parkeringsplatser finns oftast i direkt anslutning till stationen. Normalt utgår ingen avgift för att få utnyttja parkeringsplatsen i samband med resa, men i vissa fall förekommer lokala bestämmelser som reglerar parkeringstidens längd och ibland minsta erforderliga ressträcka.

På vissa orter med allmänt dålig tillgång till centralt belägna parkeringsplatser uppges det ha uppstått problem med missbruk av SJ:s platser. Under återopande av detta förhållande har SJ på ett stort antal orter börjat införa avgifter. Avgifter för såväl korttids- som långtidsparkering förekommer. De lokala trafikdistrikten har av SJ:s centralförvaltning rekommenderats att införa avgifter på ett antal orter. Det uppges därvid att i normalfallet skall avgift för långtidsparkering tas ut på de orter där gatuparkering är avgiftsbelagd.

SJ:s ambitioner med parkeringsavgifter rimmar enligt min mening illa med målsättningen att gynna kollektivtrafiken. SJ har i andra sammanhang den senaste tiden genomgått en positiv omvandling. En mjukare inställning i en rad trafikfrågor framskyntar. Missbruk när det gäller parkeringsplatser måste självfallet kunna stävjas utan en allmän avgiftsbeläggning.

Över huvud taget har jag svårt att förstå att det skall kosta pengar att låta bilarna stå stilla. Då gör de ju den minsta skadan. Saken blir i all synnerhet märklig när det gäller kundparkering vid kollektiva färdmedel.

Jag anhåller därför om kammarens tillstånd att till kommunikationsministern ställa följande frågor:

Anser kommunikationsministern att det finns andra metoder att hindra eventuellt missbruk av parkeringsplatserna än avgiftsbeläggning?

Anser kommunikationsministern att det är lämpligt att parkeringsplatser i anslutning till järnvägsstationer avgiftsbeläggs?

### § 3 Meddelande om frågor

Meddelades att följande frågor framställdes

*den 23 oktober*

**1978/79:65** av *Paul Jansson* (s) till försvarsministern om verksamheten vid Vanäsverken i Karlsborg:

Den 18 oktober 1978 ställde Sune Johansson (s) en fråga till försvarsministern angående möjligheten att med statliga beställningar rädda sysselsättningen vid Norma Projektilfabrik i Åmotfors i Värmland.

I Karlsborgs kommun i Skaraborgs län ligger Vanäsverken, ett företag som ägs av statliga FFV och som är specialiserat på att tillverka ammunition huvudsakligen för det svenska försvarets räkning.

Min fråga är:

Hur kan en eventuellt ökad beställning från försvarets sida av ammunition väntas påverka verksamheten vid Vanäsverken i Karlsborg, och är statsrådet beredd att vidtaga sådana åtgärder att produktionen och sysselsättningen vid statsägda Vanäsverken i Karlsborg inte försämras?

**1978/79:66** av *Sven Eric Åkerfeldt* (c) till bostadsministern om hushållningen med åkermark:

Medför reggringsskiftet några konsekvenser för hushållning med åkermark vad gäller riktlinjer och konkreta beslut?

*den 24 oktober*

**1978/79:67** av *Hans Pettersson* i Helsingborg (s) till arbetsmarknadsministern om kontrollen över användningen av statligt industristöd:

Tretorns gummifabrik i Helsingborg har till sin produktion fått statliga bidrag på 25,5 milj. kr. beviljade fram till 1981. Nu har det antytts att ytterligare 20 milj. kr. skall pumpas in i företaget.

Under tiden som det statliga bidraget utnyttjas har företagsledningen

successivt minskat antalet anställda vid fabriken. De senaste beskedet talar om att 461 personer skall varslas om uppsägning.

Samtidigt som statligt stöd till produktionen uttas och arbetsstyrkan reduceras med så stora tal pågår en okontrollerad import av varor, i företagets egen regi, som direkt konkurrerar med den egna produktionen.

Naturligtvis skall alla möjligheter tillvaratas för att rädda jobben vid fabriken, men någon form av kontroll måste utövas över hur pengarna används.

Jag vill fråga arbetsmarknadsministern:

Anser arbetsmarknadsministern att det är rätt att ett företag som får statligt stöd till sin produktion samtidigt skall kunna importera varor som konkurrerar med den egna tillverkningen?

Har staten någon form av kontroll över hur stödpengarna används?

Om nya stödpengar skall anvisas, kommer arbetsmarknadsministern att medverka till att samhället och de anställda får kontroll över dessa?

**1978/79:68** av *Sven Aspling* (s) till socialministern om finansieringen av delpensionsförsäkring:

Pensionsåldern sänktes den 1 juli 1976 från 67 till 65 år. Samtidigt skapades förutsättningar för en rörlig pensionsålder mellan 60 och 70 år. Det innebär ökade möjligheter att själv välja tidpunkt för pensionering.

Av särskild betydelse är delpensionsreformen, som möjliggör en nedtrappning av arbetsinsatserna och ökar valfriheten. Betydelsen av delpensionsreformen framgår av att hittills ca 40 000 personer erhållit delpension. Delpensionen är inte bara en viktig social reform utan också en viktig arbetslivsreform, som i hög grad ansluter sig till strävandena att förnya arbetslivet.

För finansieringen av delpensionsreformen erlägger arbetsgivare årligen en socialförsäkringsavgift som uppgår till 0,25 %. Avgiften skall tillföras en fond som förvaltas av riksförsäkringsverket. Redan nu visar prognoserna att delpensionsfondens medel inte längre täcker utbetalningarna av delpensioner. Riksförsäkringsverket har därför föreslagit att avgifterna skall justeras så att gjorda utfästelser till de försäkrade därmed skall kunna infrias.

Jag vill därför fråga socialministern:

När kommer förslag som tryggar finansieringen av delpensionsförsäkringen?

**1978/79:69** av *Nils Hjorth* (s) till statsrådet Carl Tham om kärnkraftsbygget i Forsmark:

De anställda vid kärnkraftsbygget i Forsmark har alltsedan valet 1976 fått arbeta under synnerligen ovissa och oroliga förhållanden. Det tredje aggregatet har genom den borgerliga trepartiregeringens nedskärningar och förhållningar måst byggas på sparlåga och i snigelfart. Flera hundra anställda har avskedats och flera är varslade. Laddningen av reaktor 1 har också uppskjutits, vilket skapat osäkerhet bland den anställda driftpersonalen.

Nr 20

Tisdagen den  
24 oktober 1978

---

*Meddelande om  
frågor*

Regeringen Fälldin avgick bl. a. på grund av inre motsättningar om energipolitiken. Den nya folkpartistiska regeringen måste nu ge besked om hur det kommer att bli med arbetena i Forsmark. Berörda parter har lidit av denna ovisshet alltför länge.

Jag ställer därför följande frågor till statsrådet Carl Tham:

1. Hur snart beräknar regeringen att Forsmark 1 skall kunna laddas?
2. När får arbetena med Forsmark 3 åter sättas i gång i full omfattning?
3. När avser regeringen ge tillstånd till uppförande av ett centrallager för utbränt kärnbränsle?

**1978/79:70** av *Hagar Normark* (s) till industriministern om åtgärder för att trygga sysselsättningen för tekoanställda i Västerbotten:

Algots fackklubb i Skellefteå har tillsammans med Statsföretag AB utarbetat ett förslag angående alternativ tekoproduktion i Västerbotten.

Förslaget innebär att 90 personer kan få arbete, vilket är ca en fjärdedel av de anställda vid Algots Nord som nu hotas av friställning. Tidigare friställning där har medfört varaktig arbetslöshet för de flesta. En sådan utveckling måste förhindras.

Med anledning av det anförda vill jag ställa följande fråga till statsrådet:

Vad ämnar industriministern göra för att de tekoanställda i Västerbotten skall få en tryggad sysselsättning?

§ 4 Kammaren åtskildes kl. 15.01.

In fidem

SUNE K. JOHANSSON

*/Solveig Gemert*