

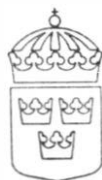
Motion till riksdagen

1987/88: T56

av Ingrid Ronne-Björkqvist och Carl-Johan Wilson (fp)

om trafikpolitiken inför 1990-talet

(prop. 1987/88:50)



Mot.
1987/88
T56—61

Förbifarter vid Gislaved och Vaggeryd

I propositionen konstateras att vägtrafiken är den helt dominerande trafikgrenen för resor och godstransporter. Det betonas att biltrafiken måste ske under beaktande av säkerhet och miljö, och det föreslås att byggandet av förbifarter skall påskyndas.

Kraven är stora på ett väl fungerande vägnät i de expansiva industribygderna i Östbo—Västbo-regionen, Jönköpings län. Vi skall begränsa vår motion till två vägvägsnitt som behöver åtgärdas med särskilt stor skyndsamhet — riksväg 26 genom Gislaved och E 4 genom Vaggeryd.

Riksväg 26 har en 3,5 km lång genomfart genom Gislaveds centrala delar. Gislaveds—Anderstorps-regionen, som är ett av vårt lands mest industritäta områden, ligger vid sidan av de stora järnvägslinjerna. Lokala järnvägslinjer har lagts ned, och industrierna är praktiskt taget helt hänvisade till landsvägs-transporter.

I direkt anslutning till vägen ligger Gärdesskolan med drygt 1 000 elever. Ytterligare två skolor ligger i vägens omedelbara närhet. Vid bullermätningar redan 1982 låg nivåerna så högt att drygt 200 personer var mycket störda (mer än 40 dB inomhus), och drygt 300 personer var vid våt vägbana utsatta för buller, som klassas som sanitär olägenhet (över 45 dB). Sedan dess har trafikintensiteten fortsatt att öka. Den är för närvarande 19 000 fordon per dygn. På vägsträckan har under sista tioårsperioden 2—3 personer trafikskadats per år. En tredjedel har varit svåra personskador, och även dödsfall har rapporterats.

Många transporter med farligt gods går genom samhället. Kommunens grundvattentäkt är också belägen utmed vägsträckan. Ett utsläpp av olja eller kemikalier skulle därför bl. a. kunna bli förödande för vattenförsörjningen i både Gislaveds och Anderstorps tätorter.

E 4 genom Vaggeryd är ett gammalt och välkänt "sorgebarn". Den täta och ständigt tilltagande trafiken delar upp samhället i två delar. Bullernivån ligger över acceptabla gränsvärden även nattetid. Trafikskador och tillbud talar sitt tydliga språk. En trång vägport under järnvägen vid södra infarten har t. ex. visat sig utgöra en stor trafikfara. Eftersom vägen sluttar ned mot vägporten är riskerna särskilt stora i vinterväglag. Många transporter med farligt gods går genom samhället. Senast hösten 1987 inträffade ett allvarligt tillbud, då en lastbil "tappade" en mängd gifttunnor i området.

I vägverkets flerårsplan beräknas förbifarter förbi Gislaved (Rv 26) och Vaggeryd (E 4) kunna påbörjas 1994 resp. 1992. Båda vägprojekten har förskjutits gång på gång. En ytterligare fördröjning är helt oacceptabel.

Mot. 1987/88
T56

I proposition 1987/88:50 föreslås att resurserna skall förstärkas med 200 milj. kr. för byggande av riksvägar. Det föreslås också att byggandet av förbifarter skall påskyndas. Det är angeläget att förbifarter förbi Gislaved och Vaggeryd tidigareläggs. Jönköpings län bör därför få ytterligare medel för vägbyggande för detta ändamål.

Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om förbifarter vid Gislaved och Vaggeryd.

Stockholm den 1 februari 1988

Ingrid Ronne-Björkqvist (fp)

Carl-Johan Wilson (fp)