|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/04517/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1407 av Lars Mejern Larsson (S) Totalvikten för B-körkort

Lars Mejern Larsson har frågat mig om det pågår något arbete i regeringen för att höja totalvikten för B-körkort från

3 500 kilo till exempelvis 4 000 kilo.

Reglerna för körkortbehörigheter bestäms i direktiv 2006/126/EG, det så kallade tredje körkortsdirektivet. Riksdagen fattade beslut den 14 december 2011 om att införliva de nya reglerna i svensk lagstiftning. Sverige kan inte utfärda egna bestämmelser om körkortsbehörigheter som avviker från de som fastställs i direktivet.

Den som innehar körkort med behörighet B och har godkänts i ett särskilt körprov får framföra en fordonskombination vars totalvikt överstiger 3,5 men inte 4,25 ton. Förarprovet för utökad behörighet B genomförs hos Trafikverket.

Det tredje körkortsdirektivet möjliggör för medlemsstaterna att i nationell lagstiftning välja mellan förarprov eller utbildning för att körkortstagare ska beviljas utökad behörighet. Det framkommer av slutbetänkandet av 2007 års körkortsutredning SOU 2008:130 *En reformerad körkortslagstiftning - Genomförandet av tredje körkortsdirektivet* att provalternativet är ett mer flexibelt system än utbildningsalternativet och dessutom det som bäst förenar önskemålen att garantera att föraren framför fordonskombinationen på ett trafiksäkert sätt och att det sker till en rimlig kostnad för den enskilde.

Regeringens trafiksäkerhetsarbete utgår från nollvisionen och Sveriges arbete har varit och är framgångsrikt i att åstadkomma färre omkomna och skadade i trafiken.

Stockholm den 28 juni 2016

Anna Johansson